Rondeggen

Call Signal	LAQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier for papir motor ship, bulk carrier for newsprint.
Year Built	1963/07
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Cargo Handling	6 lasterom med 6 MacGregor hydraulisk opererte luker. 3 Munck portalkraner, hver 13,6 t SWL, bygget og montert ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 2 x 6 vingtanker; 2 for bunkersolje, 10 med samlet kapasitet 2.700 m^3 brennolje til papirfabrikken i British Columbia, Canada. 2 lossepumper med samlet kapasitet 380 m^3/time. 1.580 t vannballast, 1 x ballastpumpe med kapasitet 200 m^3/time.
Tonnage	9.180 tdw, 7.408 brt, 4.285 nrt.
Size	Loa: 459,2'-Lbp: 423,5'-B: 64,2'-D: 34,0'-Dypg.: 25' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork type HOTLO 6 x 63/135 H. 2-takt/enkv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.350 mm. 5.880 BHK ved 129 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x Spanner oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). 1 x Spannerexh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.220kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Storeggen A/S, Larvik.
Port	Oslo
Aux	5 x Stork type BRO 2155 4-takt/enkltv. dieselgen., hver 244 kW.



LVK20919630220001 RONDEGGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1963 Bygget som RONDEGGEN av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for Rederiet Storeggen A/S, Larvik (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt 04/05, ferdigstilt 11/07. Gikk inn på et 15 års certeparti til Crown Zellerback Ltd, San Fransico, CA, USA. 1969 Rederiet flyttet i januar til Larvik. Registrert i Oslo. 1978 Overført i april til Rederiet Bella Coola Shipping Co. Ltd (Nils J. Østberg, Larvik), Bermuda. 1983 Solgt i september til Forrester Enterprises Ltd. (Transerz Reedereikontor G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til RIO CHICO. Gantrykranene fjernet. Registrert i Newcastle-on-Tyne, UK. 1985 Solgt til Naviera Pacifico C.A., Puerto Cabello, Venezuela. Samme manager. 1988 Solgt i juli til Zeeland Maritime Inc. (Gulf Shipping Lines Ltd, London), Monrovia. Omdøpt til CHICO for turen til huggere. Ankom 08/11 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 13/11 ved Kadam Rosul.

History

1963 Built as RONDEGGEN at Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for Rederiet Storeggen A/S, Larvik (Chr. Østberg), Oslo. Launched 04/05, completed 11/07. On a 15 year charter to Crown Zellerback Ltd, San Fransico, CA, USA. 1969 Owners relocated in January to Larvik. Registered in Oslo. 1978 Tranferred in March to Rederiet Bella Coola Shipping Co. Ltd (Nils J. Østberg, Larvik), Bermuda. 1983 Sold in September to Forrester Enterprises Ltd (Transerz Reedereikontor G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia, Liberia. Renamed RIO CHICO. Gantry cranes removed. Registered in Newcastle-on-Tyne, UK. 1985 Sold to Naviera Pacifico C.A., Puerto Cabello, Venezuela. Same manager. 1988 Sold in July to Zeeland Maritime Inc. (Gulf Shipping Lines Ltd, London), Monrovia. Renamed CHICO for voyage to breakers. Arrived 08/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 13/11 by Kadam Rosul.