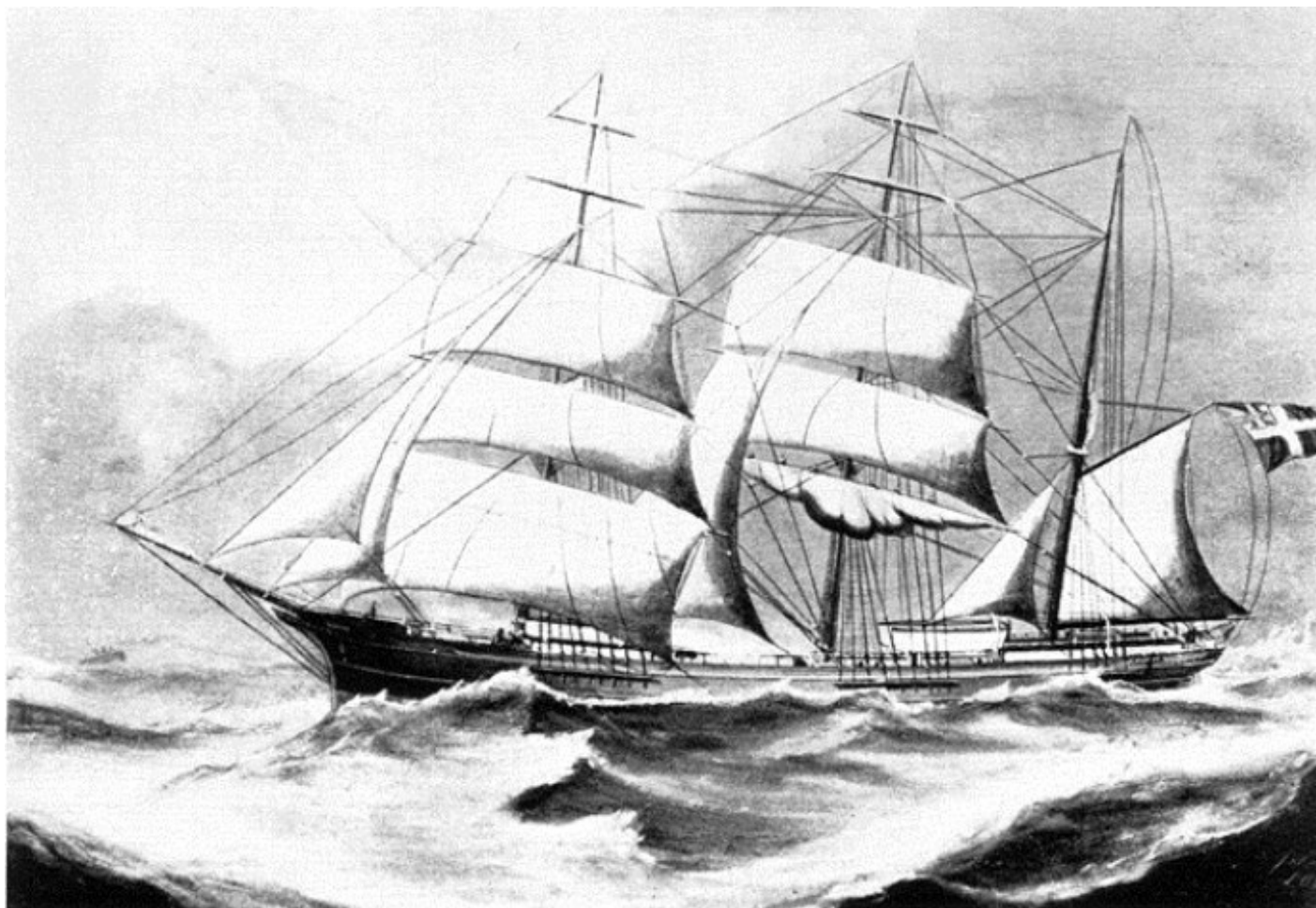


Elektra

Call Signal	HNSP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / Sailing Vessel, Barque, Wood Hull.
Year Built	1871/11
Shipyard	Jordfallen (Treschows) Værft (Sivert Dahl), Larvik.
Tonnage	614 brt, 575 nrt.
Size	L: 160,3'- B: 32,9'-D: 17,8'.
Propulsion	Seil, Barkrigget.
Class	DnV A2 – 3L
Vessel:	LVK214187101
Crew	Skipsførere: A. Brønlund, I. Sørvig, L. Larsen, C. Hansen, J. E. Hølen, I. M. Larsen, E. J. Hansen, Joh. D. Iversen, N. Bolander, Karl Kristensen, Kristian Kristensen.
Manager	M. Oppen, Larvik.
Owner	M. Oppen & Hesselberg, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1871



LVK21418710120001 ELEKTRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1871 Bygget som ELEKTRA av Jordfallen (Treschows) Værft (Sivert Dahl), Larvik for M. Oppen & Hesselberg, Larvik. Byggesum 25.635 Speciedaler. 1894 Solgt til A/S Elektra (Chr. Nielsen), Larvik. 1901 Managers selskapt omdøpt til Chr. Nielsen & Co., Larvik. 1912 Solgt til A/S Elektra (Magnus C. Hanssen), Kristiania. 1915 Solgt i november til A/S Elektra (M. Svendsen & Søn, Langangen), Brevik. 1918 Stanset og stukket i brann 06/06 av den tyske ubåten UB 64 (Kapitänleutnant Otto von Schrader) ca. 17 nm sørøst av Ryvingen fyr mens hun var på reise fra Langangen til Tyne, England med 316 standard props. Mannskapet gikk i to livbåter, den ene motorbåt som taua den andre og folkene kom i land ved Kristiansand. Assurance ble utbetalt med NOK 160.000.

History

1871 Built as ELEKTRA by Jordfallen (Treschows) Værft (Sivert Dahl), Larvik for M. Oppen & Hesselberg, Larvik. Building costs 25.635 Speciedaler. 1894 Sold to A/S Elektra (Chr. Nielsen), Larvik. 1901 Managers company renamed Chr. Nielsen & Co., Larvik. 1912 Sold to A/S Elektra (Magnus C. Hanssen), Kristiania. 1915 Sold in November to A/S Elektra (M. Svendsen & Søn, Langangen), Brevik. 1918 Stopped and put on fire 06/06 by the German submarine UB 64 (Kapitänleutnant Otto von Schrader) about 17 nm South East of Ryvingen lighthouse while on a voyage from Langangen to Tyne, England with 316 standard pit props. The crew abandoned into two lifeboats, one with engine which towed the other one to Kristiansand. Insurance was paid out with, NOK 160.000.