Excelsior

Call Signal	WKDV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / Sail Vessel, Barque, Wood Hull.
Year Built	1890
Shipyard	Hølens Værft (G. Bruun), Hølen, Larvik.
Tonnage	1.433 brt, 1.347 nrt.
Size	L: 186,5í-B: 38,0í-D: 21,0í.
Propulsion	Seil, Barkrigget.
Class	DnV A1 – 1L
Vessel:	LVK214189001
Crew	Skipsførere: A. J. Børnbund 1890-98, Erik Dannell 1898-, J. Jansen.
Manager	M. Oppen, Larvik.
Owner	M. Oppen, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1890



LVK21418900120001 EXCELSIOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som EXCELSIOR av Hølens Værft (G. Bruun), Hølen, Larvik for M. Oppen, Larvik. 1894 Overført til I/S Bark Exelciors Rederi (M. Oppen & Co.), Larvik. 1911 Solgt til D. H. Wätjen, Bremen, Tyskland. 1914 Oppbrakt 29/08 av engelske krigsskip i Nord Atlanteren. Ført til Berehaven, Irland og dømt som prise. Registrert på ukjent eier i UK. 1915 Solgt til A/S Anda (S. Marcussen), Kristiania. omdøpt ANDA. Grunnstøtte 18/06 på Grand Bahama mens hun var på reise fra Mobile, AL, USA til Liverpool, England med trelast.

History

1890 Built as EXCELSIOR by Hølens Værft (G. Bruun), Hølen, Larvik for M. Oppen, Larvik. 1894 Transferred to I/S Bark Exelciors Rederi (M. Oppen & Co.), Larvik. 1911 Sold to D. H. Wätjen, Bremen, Germany. 1914 Captured 29/08 by British warships in the North Atlantic, taken to Berehaven, Ireland and declared as good prize. Registered on unknown owner in UK. 1915 Sold to A/S Anda (S. Marcussen), Kristiania. Renamed ANDA. Wrecked 18/06 on Grand Bahama while on a voyage from Mobile, AL, USA to Liverpool, England with wood.