Bonovento

IMO/off nr	5618330
Call Signal	HNRK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,bark, stålskrog / Sail Vessel, Barque Steel Hull.
Year Built	1892/09
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik, Grimstad.
Sno	7
Tonnage	1.970 tdw, 1.366 brt, 1.271 nrt.
Size	L: 229,9í-B: 37,0í-D: 20,6í.
Propulsion	Seil, Barkrigget.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK214189201
Crew	Skipsførere: O. Pedersen 1892-1904, A. Evensen 1904–12, J. Jansen 1912–15, A. Evensen 1915–16.
Manager	M. Oppen, Larvik.
Owner	Bark Bonoventoís Rederi, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1892



LVK21418920120001 BONOVENTO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som BONEVENTO av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik, Grimstad for Bark Bonoventoís Rederi (M. Oppen), Larvik. Byggesum NOK 252.000. Sjøsatt 17/08, ferdigstilt i september. 1916 Solgt i juni til Rederi-A/S Limfjorden (Renchitzer, Thomsen & Co.), Aalborg, Danmark. 1919 Brant 18/03 i Det Indiske Hav (4N-83Ø) mens hun var på reise fra Cape Town, Sør-Afrika til Colombo, Ceylon med kull.

History

1892 Built as BONEVENTO by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik, Grimstad for Bark Bonoventoís Rederi (M. Oppen), Larvik. Building costs NOK 252.000. Launched 17/08, completed in September. 1916 Sold in Juni to Rederi-A/S Limfjorden (Renchitzer, Thomsen & Co.), Aalborg, Denmark. 1919 Burned 18/03 in the Indian Ocean (4N-83E) while on a voyage from Cape Town, South Africa to Colombo, Ceylon with coal.