

Lyngen Riksvei 50

Call Signal	LHIR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1949
Shipyard	Johan Drage A/S, Rognan.
Sno	327
Cargo Handling	20 PBE. 150 passasjerer.
Tonnage	189 brt, 75 nrt.
Size	Loa: 98,2'-B: 29,9'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 340 x 360 mm. 250 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	LYN100194901
Manager	Kjell Bjørklid, Labergmoen.
Owner	Kjell Bjørklid, Foldvik/Harstad.
Speed	9,0 knop
Port	Harstad
Year (y)	1949



LYN10019490120001 LYNGEN-RIKSVEI 50. Foto: Bjørklids Ferjerederi via fjordfaehren.

History in Norwegian

1949 Bygget som LYNGEN-RIKSVEI 50 av Johan Drage A/S, Rognan for Kjell Bjørklid, Labergmoen/Harstad. 1963 Ombygget og forlenget: 169 brt, 78 nrt, 24 PBE. Nye dim.: Loa: 104,7'-B: 33,6'-D: 10,9'. 1964 Ny motor: Caterpillar. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 325 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. Registrert i Tromsø. Omdøpt til HAMPEROKKEN. 1967 Overført til Bjørklids Ferjerederi (Mikal H. Bjørklid, Lyngseidet), Tromsø. 1978 Solgt i november til Willy Høgås, Yttern/Tromsø. 1979 Solgt i februar til Hans Møllersen, Mo i Rana/Tromsø. 1984 Solgt i februar til I/S Ørneslaks (Jan Glesaaen, Oslo), Bodø. 1991 Solgt til Ørneslaks A/S (Odd Sandtrøen, Ørnes), Bodø. Kondemnert 24/07. Senket utenfor Sandnessjøen.

History

1949 Built as LYNGEN-RIKSVEI 50 at Johan Drage A/S, Rognan for Kjell Bjørklid, Labergmoen/Harstad. 1963 Rebuilt and lengthened: 169 grt, 78 nrt, 24 PBE. New dim.: Loa: 104,7'-B: 33,6'-D: 10,9'. 1964 Ny engine: Caterpillar. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 137 x 165 mm. 325 BHP. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. Registered in Tromsø. Renamed HAMPEROKKEN. 1967 Transferred to Bjørklids Ferjerederi (Mikal H. Bjørklid, Lyngseidet), Tromsø. 1978 Sold in November to Willy Høgås, Yttern/Tromsø. 1979 Sold in February to Hans Møllersen, Mo i Rana/Tromsø. 1984 Sold in February to I/S Ørneslaks (Jan Glesaaen, Oslo), Bodø. 1991 Sold to Ørneslaks A/S (Odd Sandtrøen, Ørnes), Bodø. Condemned 24/07. Scuttled off Sandnessjøen.