

Maarfjeld

Call Signal	LHEU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, treskrog motor ship, car ferry, wood hull.
Year Built	1905
Shipyard	Lars Djuve, Åkrafjord.
Cargo Handling	30 passasjerer. 3 PBE.
Tonnage	34 brt, 25 nrt.
Size	Loa: 59,0'-B: 17,0'-D: 7,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 45 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Vessel:	LYN100196601
Manager	Kjell Bjørklid, Lyngseidet.
Owner	Kjell Bjørklid, Lyngseidet.
Speed	6,5 knop
Port	Tromsø
Year (y)	1966



LYN10019660120001 MAARFJELD. Foto: Anders Riis via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1905 Bygget som seilfartøy GYDA av Lars Djuve, Åkrafjord for Lars Lodden, Bømlo. Ukjent dim. og tonnasje. 1917 Solgt til Adolf E. Jørpeland, Jørpeland. 1928 Solgt til Svein Tengsdal, Sand i Ryfylke/Stavanger. Omdøpt til SANDSFJORD. 1932 Solgt til Nils H. Eide, Sand/Stavanger. 1934 Solgt til Osmund Johannessen, Brattholmen/Bergen. Ombygget til MS ferje. Installert Union dieselmotor, 2-sylinder. 45 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Tonnasje 34 brt, 25 nrt. Dim.: L: 59,0'-B: 17,0'-D: 7,0'. 30 passasjerer. 3 PBE. 1935 Utleid til A/S Bilferjetrafikk, Bergen. 1946 Utleid fra januar til Rutelaget Bergen-Vest A/S, Bergem. 1951 Solgt i desember til Gisund Ferje A/L, Gibostad/Tromsø. Omdøpt til BJORELVNES. 1966 Solgt til Kjell Bjørklid, Lyngseidet/Tromsø. Omdøpt til MAARFJELD. 1968 Ny dieselmotor installert. Scania-Vabis D8. 6-sylinder, syl. dim.: 115 x 125 mm. 153 BHK. Bygget av Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sverige. 1967 Overført til Bjørklids Ferjerederi (Mikal H. Bjørklid, Lyngseidet), Tromsø. 1972 Ombygget. Ny tonnasje: 54 brt, 26 nrt. 4 PBE. 1974 Utleid til Troms Fylkes D/S, Tromsø. 1976 Solgt til Draugen Froskemannsklubb, Trondheim. Ny tonnasje: 44 brt, 8 nrt. 1993 Solgt i desember til Bergen Fergetransport A/S, Øvre Ervik/Trondheim. 2002 Solgt i august til Charles Sommerseth Lilleskare, Isdalstø/Trondheim. 2009 Sterkt skadet 26/04 i brann i Flyglandsvågen. Sank neste dag.

History

1905 Built as sail vessel GYDA at Lars Djuve, Åkrafjord for Lars Lodden, Bømlo. Unknown dim. and tonnage. 1917 Sold to Adolf E. Jørpeland, Jørpeland. 1928 Sold to Svein Tengsdal, Sand i Ryfylke/Stavanger. Renamed SANDSFJORD. 1932 Sold to Nils H. Eide, Sand/Stavanger. 1934 Sold to Osmund Johannessen, Brattholmen/Bergen. Converted to a motor ferry. Installed Union diesel engine, 2-cylinder. 45 BHP. Built by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Tonnage 34 grt, 25 nrt. Dim.: L: 59,0'-B: 17,0'-D: 7,0'. 30 passengers. 3 PBE. 1935 Leased to A/S Bilferjetrafikk, Bergen. 1946 Leased from January to Rutelaget Bergen-Vest A/S, Bergem. 1951 Sold in December to Gisund Ferje A/L, Gibostad/Tromsø. Renamed BJORELVNES. 1966 Sold to Kjell Bjørklid, Lyngseidet/Tromsø. Renamed MAARFJELD. 1968 New diesel engine installed. Scania-Vabis D8. 6-cylinder, cyl. dim.: 115 x 125 mm. 153 BHP. Built by Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sweden. 1967 Transferred to Bjørklids Ferjerederi (Mikal H. Bjørklid, Lyngseidet), Tromsø. 1972 Rebuilt. New tonnage: 54 grt, 26 nrt. 4 PBE. 1974 Leased to Troms Fylkes D/S, Tromsø. 1976 Sold to Draugen Froskemannsklubb, Trondheim. New tonnage: 44 grt, 8 nrt. 1993 Sold in December to Bergen Fergetransport A/S, Øvre Ervik/Trondheim. 2002 Sold in August to Charles Sommerseth Lilleskare, Isdalstø/Trondheim. 2009 Heavy damaged 26/04 in a fire in Flyglandsvågen. Sank the next day.