

Solbakk

IMO/off nr	7727413
Call Signal	LHBG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1978/07
Shipyard	Rosenberg Verft A/S, Stavanger.
Sno	208
Cargo Handling	399 passasjerer. 50 PBE.
Tonnage	258 tdw, 655 brt, 352 nrt.
Size	Loa: 64,3m-Lbp: 54,1m-B: 11,5m-D: 4,22m-Dypg.: 3,101m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDM-8. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.300 BHK overført til vribar propell. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	LYN100200001
Manager	Bjørklids Ferjerederi A/S, Lyngseidet.
Owner	Bjørklids Ferjerederi A/S, Lyngseidet.
Speed	13,5 knop
Port	Tromsø
Year (y)	2000



LYN10020000120001 SOLBAKK som STALLOVARRE. Foto: Trygve Eriksen.

History in Norwegian

1978 Bygget som SOLBAKK av Rosenberg Verft A/S, Stavanger for DSD, Stavanger. Sjø satt 23/06, levert 28/07. 1991 Overført i november til Rogaland Trafikkselskap A/S (DSD), Stavanger. 1996 Ommålt: 909 brt, 278 nrt. 2000 Solgt i juli til Bjørklids Ferjerederi A/S, Lyngseidet/Tromsø. 2001 Omdøpt i februar til STALLOVARRE. 2018 Reserveferje. På utlån til andre ferjerederier.

History

1978 Built as SOLBAKK at Rosenberg Verft A/S, Stavanger for DSD, Stavanger. Launched 23/06, delivered 28/07. 1991 Transferred in November to Rogaland Trafikkselskap A/S (DSD), Stavanger. 1996 Re-meas.: 909 grt, 278 nrt. 2000 Sold in July to Bjørklids Ferjerederi A/S, Lyngseidet/Tromsø. 2001 Renamed STALLOVARRE in February 2018 Spare ferry. Leased out to other ferry companies.