

Goalsevarre

IMO/off nr	8112641
Call Signal	LLEQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	2002/06
Shipyard	Sterkoder Mekaniske Verksted, Kristiansund.
Sno	95
Cargo Handling	200 passasjerer. 77 PBE.
Tonnage	1.436 brt, 517 nrt.
Size	Loa: 73,5m-Lbp: 62,1m-B: 13,7m-Dypg.: 3,60m.
Propulsion	1 dieselmotorer, Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.035 BHK som overført til 2 propeller, en forut og en akter. Bygget av Wichman Motorfabrik, Rubbestadneset.
Power	232kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R5 E0 MCDK Car Ferry B
Vessel:	LYN100201101
Manager	Bjørklids Ferjerederi A/S, Lyngseidet.
Owner	Bjørklids Ferjerederi A/S, Lyngseidet.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 38 t (do).
Port	Tromsø
Aux	2 dieselgen., hver 116 kW.
Year (y)	2011



LYN10020110120001 GOALSEVARRE. Foto: frode adolfson.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 01/09. Bygget som TAU ved Sterkoder Mekaniske Verksted, Kristiansund for DSD, Stavanger. 1982 Sjøsett 13/03, levert 02/07. Satt inn i rute på Stavanger-Tau. 1986 Brann i salong. En passasjer skadet. Brannen var påtent. 1990 Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger overtok driften. 1992 Kolliderte 30/01 med MF SJØLYST i tett tåke i innseilingen til Stavanger. Satt inn på Finnøysambandet. 1993 Veltet 16/01 i flytedokken til Rogaland Skipsservice A/S. 1999 Satt inn i rute på Stavanger-Tau. 2003 Grunnstøtte 26/02 ved Lindøy. Solgt 26/09 til HSD, Bergen. Omdøpt til ODDA. Satt inn på Sambandet Leirvik/Skjersholmane-Ranavik-Sunde. 2006 HSD fusjonerte i november med Gaia Trafikk til Tide Sjø A/S, Stavanger. 2011 Satt i rute 05/05 på Stavanger-Lysebotn. Solgt 17/11 til Bjørklids Fergerederi A/S, Lyngseidet/Tromsø. Omdøpt til GOALSEVARRE. I rute på Lyngseidet-Olderdalen. 2021 Norled, Bergen overtok 01/01 fergerutene til Bjørklids Fergerederi. GOALSEVARRE solgt 04/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. Omdøpt til TRONDENES. I rute på Nesna-Levang-Nesnaøyene.

History

1981 Keel laid 01/09. Built as TAU at Sterkoder Mekaniske Verksted, Kristiansund for DSD, Stavanger. 1982 Launched 13/03, delivered 02/07. In route on Stavanger-Tau. 1986 Fire in saloon, One passenger injured. Arson. 1990 Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger became managers. 1992 Collided 30/01 with MF SJØLYST in heavy fog at entrance to Stavanger. I route on Finnøysambandet. 1993 Tipped over 16/01 in the floating dock at Rogaland Skipsservice A/S. 1999 In route on Stavanger-Tau. 2003 Stranded 26/02 at Lindøy. Sold 26/09 to HSD, Bergen. Renamed ODDA. In route on Sambandet Leirvik/Skjersholmane-Ranavik-Sunde. 2006 HSD merged in November with Gaia Trafikk to Tide Sjø A/S, Stavanger. 2011 In route 05/05 on Stavanger-Lysebotn. Sold 17/11 to Bjørklids Fergerederi A/S, Lyngseidet/Tromsø. Renamed GOALSEVARRE. In route on Lyngseidet-Olderdalen. 2021 Norled, Bergen acquired 01/01 ferry routes from Bjørklids Fergerederi. GOALSEVARRE sold 04/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. Renamed TRONDENES. In route on Nesna-Levang-Nesnaøyene.