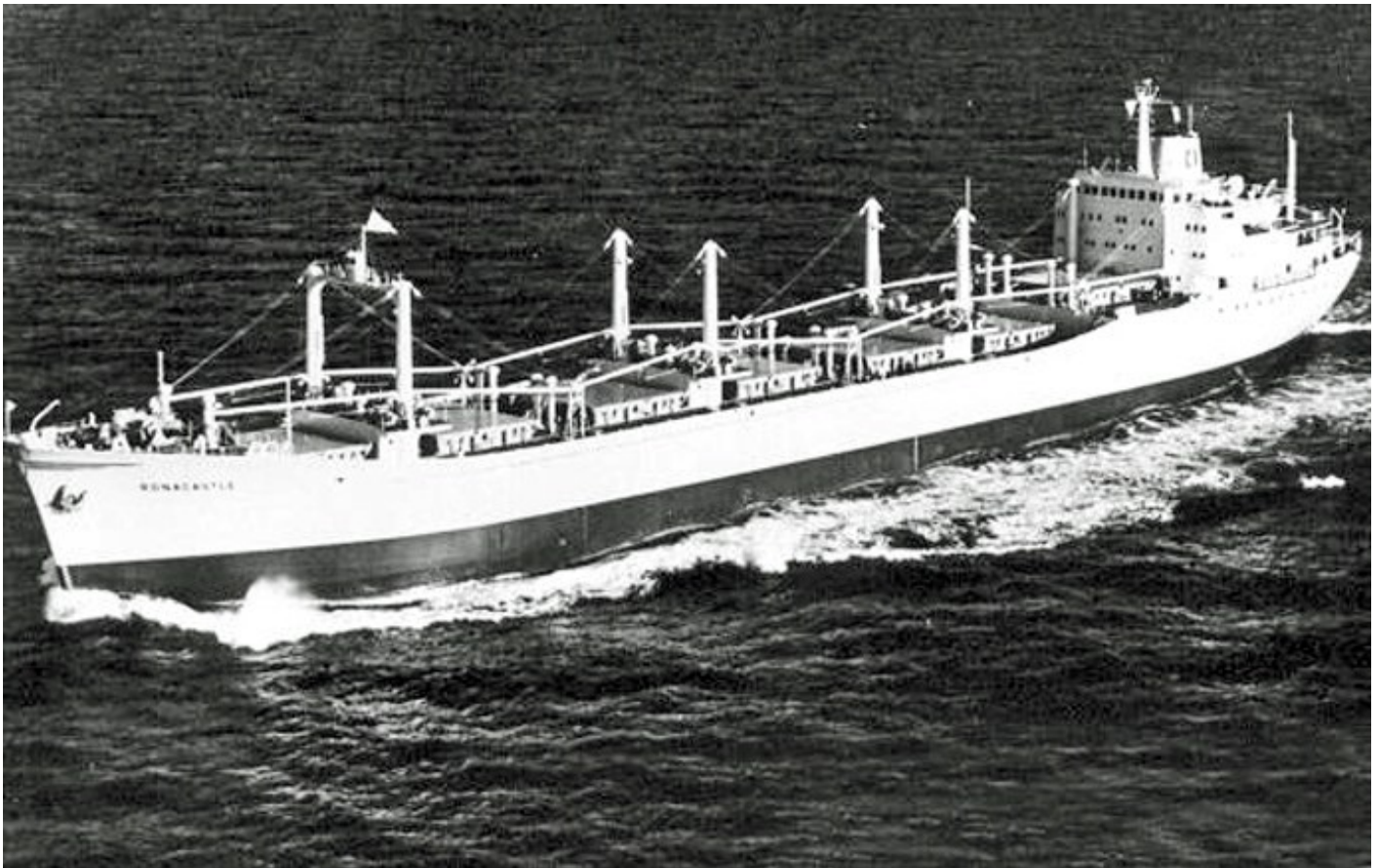


Ronacastle

IMO/off nr	5299292
Call Signal	JXTV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1962/10
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	256
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 bommer, hver 7 t. 14 vinsjer.
Tonnage	19.680 tdw, 12.743 brt, 7.987 nrt.
Size	Loa: 555,0'-Lbp: 520,1'-B: 70,2'-D: 41,3'-Dypg.: 30' 1½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Gøtaverken type 760/1500VGS-7U. 2- takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.750 BHK ved 112 o/min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 T Is-C.
Vessel:	MAN201196201
Manager	Einar Saanum, Mandal.
Owner	Skibs-A/S Agnes, Mandal.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.578 t.
Port	Mandal
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW.
Year (y)	1962



MAN20119620120001 RONACASTLE. Bilde fra Rolf Skiöld.

History in Norwegian

1962 Kjølstрукket 26/02. Bygget som RONACASTLE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Sjø satt 15/06, levert 24/10. Byggesum NOK 21.000.000. 1966 Omdøpt til CAPE RONA. 1970 Omdøpt til RONACASTLE. 1972 Solgt for USD 2.000.000 til Hyundai International Inc. (Korea Atlas Line), Inchon, Sør-Korea. Omdøpt til ATLAS CHALLENGER. 1980 Solgt til Halla Maritime Corp., Inchon. 1984 Ankom 28/04 til Ulsan, Sør-Korea for hugging ved Hyundai Precision Industry Co. Ltd.

History

1962 Keel laid 26/02. Built as RONACASTLE by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Launched 15/06, delivered 24/10. Building costs NOK 21.000.000. 1966 Renamed CAPE RONA. 1970 Renamed RONACASTLE. 1972 Sold for USD 2.000.000 to Hyundai International Inc. (Korea Atlas Line), Inchon, South Korea. Renamed ATLAS CHALLENGER. 1980 Sold to Halla Maritime Corp., Inchon. 1984 Arrived 28/04 at Ulsan, South Korea for demolition by Hyundai Precision Industry Co. Ltd.