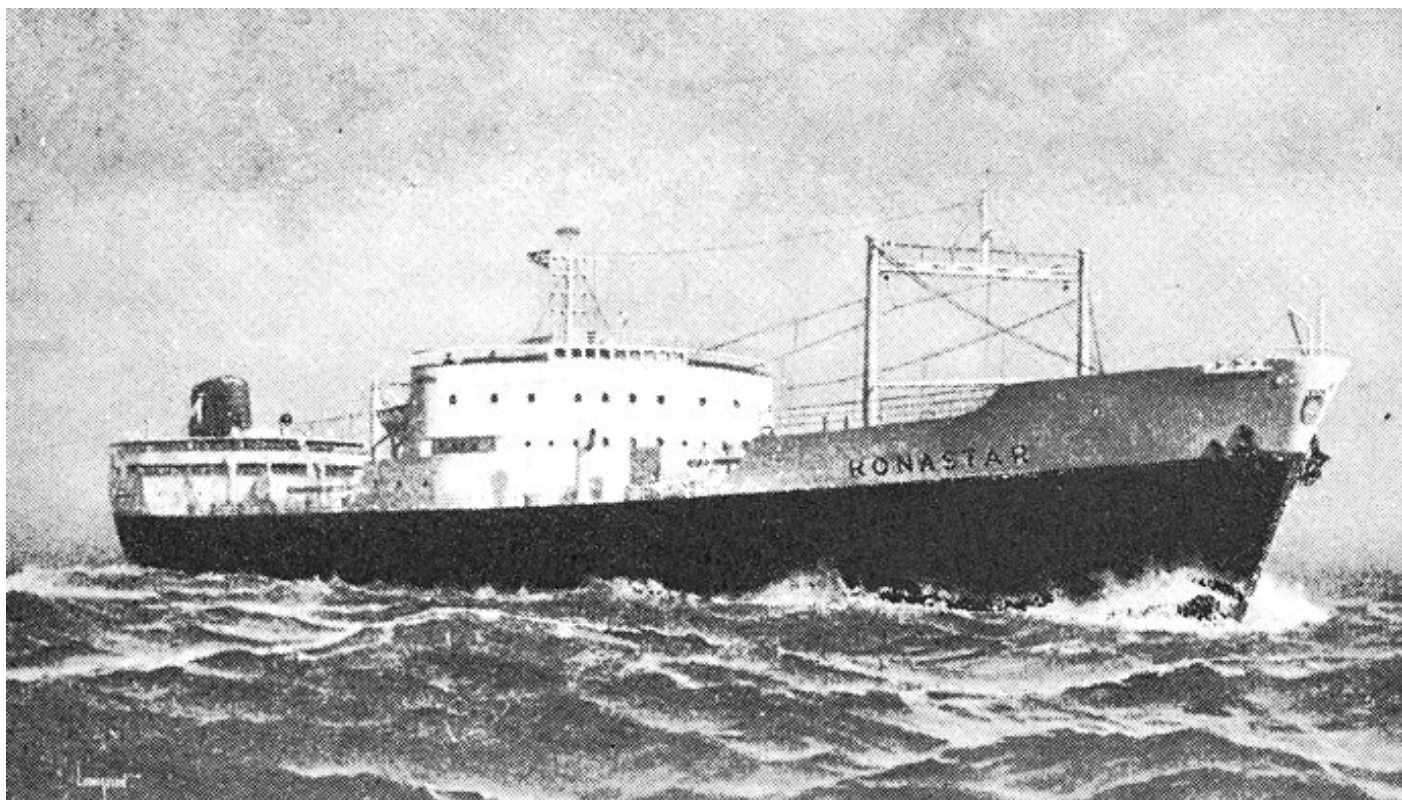


Ronastar

IMO/off nr	5115836
Call Signal	JWLG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1957/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg. Sverige.
Sno	466
Cargo Handling	33 lastetanker; 11 sb-11 bb-11 c . 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	35.675 tdw, 22.088 brt, 13.325 nrt.
Size	Loa: 681,9'-Lbp: 657,5'-B: 87,3'-D: 47,6'-Dypg.: 35' 8¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-74-VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.:740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min,. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	760kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil
Vessel:	MAN201196401
Manager	Einar Saanum, Mandal.
Owner	Skibs-A/S Agnes, Mandal.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 36,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.400 t.
Port	Mandal
Aux	1 x dieselgen. 160 kW. 2 x turbgen., hver 300 kW.
Year (y)	1964



History in Norwegian

1957 Bygget som MT FJORDAAS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Sjøsat 12/02, levert i april. 1964 Solgt for NOK 17.000.000 til Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Omdøpt til RONA STAR. 1965 Eksploderte og sank 15/06 under rengjøring av tankene ved Botlek, Nederland. 16 mann omkom og 28 mann skadet. Vraket ble hevet i august og forskipet hugget i Hamburg, Tyskland. Akterskipet solgt til I/S Mytilus A/S & Co. (Jørgen P. Jensen), Arendal. Reparerert og bygget om til bulkcarrier ved Wilton- Fijenoord, Schiedam, Nederland. Ny tonnasje: 42.800 tdw, 27.362 brt, 18.378 nrt. Nye mål: Loa:728,4'-Lbp: 690,7'-B: 87,3'-D: 55,10'-Dyppg.: 38' 0½". 1966 Satt i fart som CONDO. 1972 Solgt i oktober til Vaboens Rederi-A/S, Kristiansand. Omdøpt til HERWANG. 1974 Solgt i juni til Capo Falcone Soc. di Nav. S.p.A., Cagliari, Italia. Omdøpt til FALCONE. 1983 Solgt til Cia. di Nav. Deiulemao S.p.A., Cagliari. Ankom 15/03 til La Spezia, Italia for hugging ved Cantieri Navale del Golfo.

History

1957 Built as MT FJORDAAS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Agdesidens Rederi A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Launched 12/04, delivered in April. 1964 Sold for NOK. 17.000.000 to Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Renamed RONA STAR. 1965 Exploded and sank 15/06 during tank cleaning at Botlek, the Netherlands. 17 men died and 28 injured. The wreck was re-floated in August and the fore part broken up in Hamburg, Germany. The aft part sold to I/S Mytilus A/S & Co. (Jørgen P. Jensen), Arendal. Repaired and converted to bulkcarrier at Wilton- Fijenoord, Schiedam, the Netherlands. New tonnage: 42.800 tdw, 27.362 grt, 18.378 nrt. New meas.: Loa:728,4'-Lbp: 690,7'-B: 87,3'-D: 55,10'-Draught: 38' 0½". 1966 In trade as MS CONDO. 1972 Sold in October to Vaboens Rederi-A/S, Kristiansand. Renamed HERWANG. 1974 Sold in June to Capo Falcone Soc. di Nav. S.p.A., Cagliari, Italy. Renamed FALCONE. 1983 Sold to Cia. di Nav. Deiulemao S.p.A., Cagliari. Arrived 15/03 at La Spezia, Italy for demolition by Cantieri Navale del Golfo.