

Rona

IMO/off nr	6805517
Call Signal	JWOJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg. Sverige.
Sno	614
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	54.250 tdw, 29.020 brt, 20.321 nrt.
Size	Loa: 713,9'-Lbp: 688,6'-B: 97,2'-D: 57,9'-Dypg.: 42' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-74VT2BF-160. 2- takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o/min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg. Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC-T
Vessel:	MAN201196801
Manager	Einar Saanum, Mandal.
Owner	Skibs-A/S Agnes, Mandal.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.283 t.
Port	Mandal
Aux	3 x dieselgen., hver på 440 kW. 1 x nødgen. 40 kW.
Year (y)	1968



MAN20119680120001 RONA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som RONA av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Sjøsat 21/12. 1968 Levert i mars. Byggesum NOK 40.000.000. 1978 Solgt til Owen Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til PILOT TRADER. 1979 Solgt til Pacheia Corp. (M. Barton, London, England), Monrovia. Omdøpt til NORMAN TRADER. Videre solgt til Canadian Pacific (Bermuda) Ltd, Hamilton, Bermuda (Canadian Pacific Steamship Co. Ltd, London), Hong Kong. Omdøpt til FORT NORMAN. 1984 Solgt som skrap for USD 116/LDT. Ankom 06/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 13/03 ved Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co.

History

1967 Built as RONA by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Launched 21/12. 1968 Delivered in March. Building costs NOK 40.000.000. 1978 Sold to Owen Corp., Monrovia, Liberia. Renamed PILOT TRADER. 1979 Sold to Pacheia Corp. (M. Barton, London, England), Monrovia. Renamed NORMAN TRADER. Re-sold to Canadian Pacific (Bermuda) Ltd, Hamilton, Bermuda (Canadian Pacific Steamship Co. Ltd, London), Hong Kong. Renamed FORT NORMAN. 1984 Sold as scrap for USD 116/LDT. Arrived 06/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/03 by Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co.