

Ronastar

IMO/off nr	7310222
Call Signal	LLMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship bulk, carrier.
Year Built	1973/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	281
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	116.190 tdw, 63.287 brt, 43.798 nrt.
Size	Loa: 263,7 m-Lbp: 252,1 m-B: 40,8 m-D: 21,6 m-Dypg.: 15,886 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9K84EF. 2- takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	1.980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	MAN201197301
Manager	Einar Saanum, Mandal.
Owner	Skibs-A/S Agnes, Mandal.
Speed	15.4 knop ved et forbruk på 75 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.786 t.
Port	Mandal
Aux	3 x dieselgen., hver 660 kW. 1 x nødgen. 20 kW.
Year (y)	1973



History in Norwegian

1972 Kjølstрукket 06/09. Bygget som RONASTAR av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skibs A/S-Agnes (Einar Saanum), Mandal. 1973 Sjøsat 19/03, levert 28/06. 1978 Solgt i mai for USD 6.000.000 til Oceanstar Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LOUSSIOS. 1979 Overført til Oceanstar Corp. (Metrofin Ltd, Zürich, Sveits), Piraeus, Hellas. 1995 Solgt i januar for USD 4.000.000 til Finch Shipping Co. Ltd (Ilyas Investments Ltd), Panama. Omdøpt til LOUSSIO. 1996 Grunnstøtte 25/02 på et rev ved Delta Anchorage, Jeddah, Saudi Arabia. Kom av neste dag ved egen hjelp. Solgt i mars som skrap for USD 186/LDT. Ankom 06/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 17/04 ved Diamond Steel Products Co.

History

1972 Keel laid 06/09. Built as RONASTAR by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. 1973 Launched 19/03, delivered 28/06. 1978 Sold in May for USD 6.000.000 to Oceanstar Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed LOUSSIOS. 1979 Transferred to Oceanstar Corp. (Metrofin Ltd, Zürich, Switzerland), Piraeus, Greece. 1995 Sold in January for USD 4.000.000 to Finch Shipping Co. Ltd (Ilyas Investments Ltd), Panama. Renamed LOUSSIO. 1996 Stranded 25/02 on a reef at Delta Anchorage, Jeddah, Saudi Arabia. Refloated without assistance the next day. Sold in March as scrap for USD 186/LDT. Arrived 06/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 17/04 by Diamond Steel Products Co.