

Ronacastle

IMO/off nr	7389273
Call Signal	LCLT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1976/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	290
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	128.358 tdw, 65.032 brt, 49.789 nrt.
Size	Loa: 263,71 m-Lbp: 252,37 m-B: 40,84 m-D: 22,06 m-Dypg.: 16,770 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K90GF. 2- takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 59,5 bar og 19,2 bar. 1 x exh. kjele. (economiser) med arbeidstrykk 20,5 bar.
Power	2.055kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0
Vessel:	MAN201197601
Manager	Einar Saanum, Mandal.
Owner	Skibs-A/S Agnes, Mandal.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 78 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.080 t (hvf), 355 t (do).
Port	Mandal
Aux	1 x turbogen. 695 kW. 2 x dieselgen. hver 680 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1976



History in Norwegian

1975 Kjølstrukket 27/06. Bygget som RONACASTLE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Sjøsat 18/12. 1976 Levert 02/04. 1979 Skips-A/S Agnes ble nedlagt. Skipet overført i februar til Jørgen P. Jensens Rederi A/S (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til CREDO. 1986 Overtatt 11/08 av Argo Satu Shipping (Pte.) Ltd (Salén Agencies Singapore (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til HERA. 1988 Nordia Shipping AB, Stockholm ble manager. 1990 Solgt for USD 20.000.000 til Arbour Shipping Corp. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. 1993 Solgt for USD 4.500.000 til Handsome Bay Inc. (Transoil Shipmanagement S.A.), Monrovia. Omdøpt til TRANS HERA. 1994 Lagt opp fra 04/06 til 04/07 ved Piraeus, Hellas. Lagt opp fra 04/07 ved Eleusis, Hellas. 1997 Chartworld Shipping Corp., Monrovia ble manager. 1998 Solgt til skrap for USD 170/LDT (USD 2.934.000 totalt). Ankom 19/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Siri Subedar Steel Re-Rolling Mills.

History

1975 Keel laid 27/06. Built as RONACASTLE at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Launched 18/12. 1976 Delivered 02/04. 1979 Skips-A/S Agnes terminated. The vessel was transferred in February to Jørgen P. Jensens Rederi A/S (Marlow Wangen), Arendal. Renamed CREDO. 1986 Taken over 11/08 by Argo Satu Shipping (Pte.) Ltd (Salén Agencies Singapore (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed HERA. 1988 Nordia Shipping AB, Stockholm became manager. 1990 Sold for USD 20.000.000 to Arbour Shipping Corp. (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. 1993 Sold for USD 4.500.000 to Handsome Bay Inc. (Transoil Shipmanagement S.A.), Monrovia. Renamed TRANS HERA. 1994 Laid upp from 04/06 to 04/07 at Piraeus, Greece. Laid upp from 04/07 at Eleusis, Greece. 1997 Chartworld Shipping Corp., Monrovia became manager. 1998 Sold to scrap for USD 170/LDT (USD 2.934.000 total). Arrived 19/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Siri Subedar Steel Re-Rolling Mills.