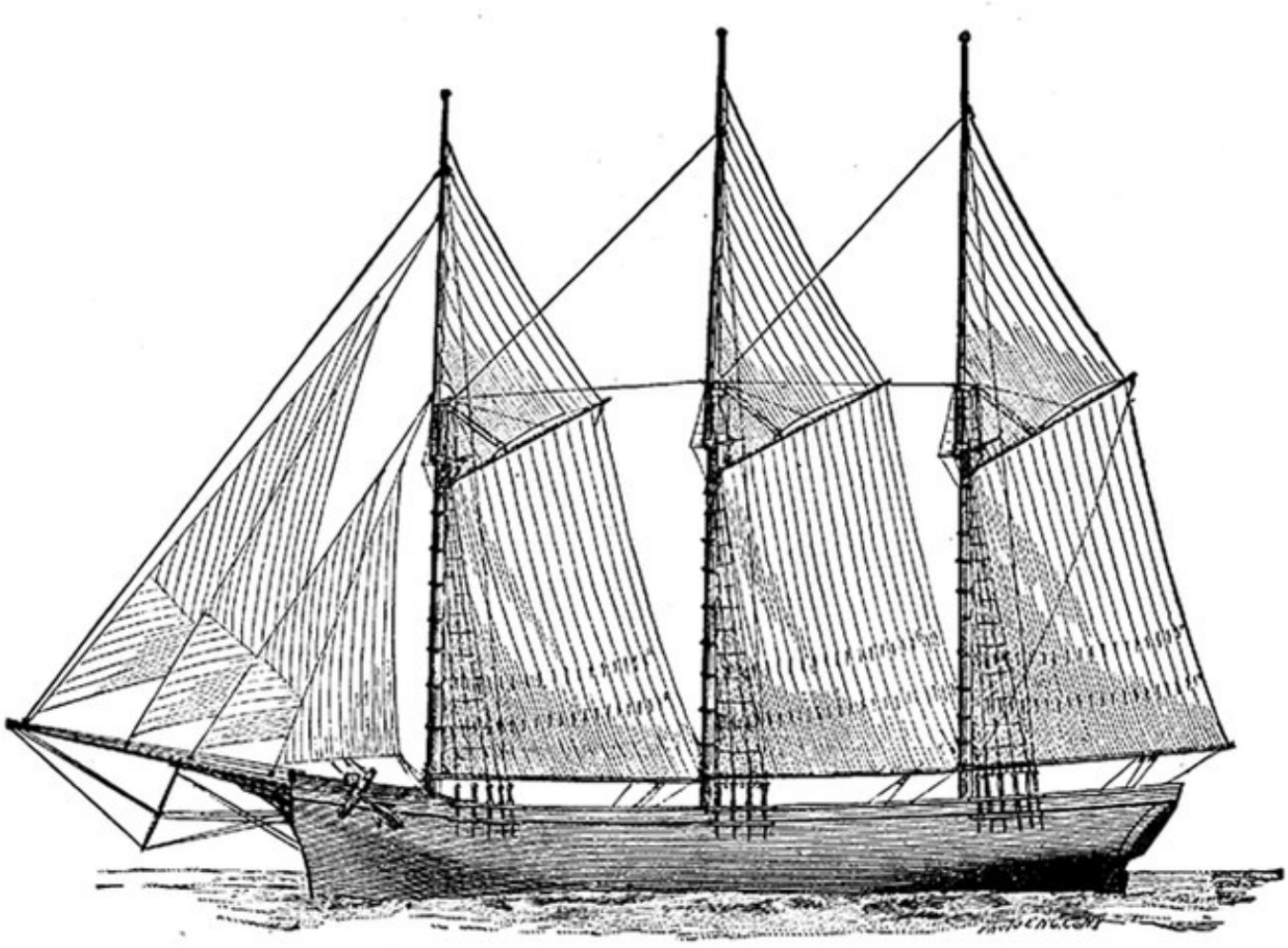
Thora

Call Signal	MTJF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, treskrog sail ship, schooner, with aux. engine, wood hull.
Year Built	1919
Shipyard	A/S Moen & Moy, Grimstad.
Tonnage	450 tdw, 289 brt, 223 nrt.
Size	L: 124,3'-B: 27,1'-D: 12,5'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert & 1 x petroleumsmotor, Grei. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 335 x 380 mm. 110 BHK. Bygget av A. Gulowsen A/S, Kristiania.
Class	DnV +A1
Vessel:	MAN202192301
Crew	Skipsførere: S. Sørensen. Simon Simonsen Kristian Kristiansen
Manager	Søren O. Saanum, Mandal.
Owner	T. A. Christiansen, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Year (y)	1923



Skonnert ill.

History in Norwegian

1919 Bygget som RUTHO av A/S Moen & Moy, Grimstad for Skibs-A/S Grim (T. Evensen & Co.), Kristiansand. 1922 Solgt til T. A. Christiansen, Kristiansand. Omdøpt til THORA. Motor fjernet, rigget om til skonnertskip. 1923 Søren O. Saanum, Mandal ble manager. 1925 Solgt til Søren O. Saanum, Mandal. 1926 Solgt til A/S Salisbury (Magnus C. Hansen), Oslo. 1927 Grunnstøtte 28/10 ved Portmadock, England i orkan og sterk tidevannsstrøm. Kondemnert.

History

1919 Built as RUTHO by A/S Moen & Moy, Grimstad for Skibs-A/S Grim (T. Evensen & Co.), Kristiansand. 1922 Sold to T. A. Christiansen, Kristiansand. Renamed THORA. Engine removed, converted to brigantine 1923 Søren O. Saanum, Mandal became manager. 1925 Sold to Søren O. Saanum, Mandal. 1926 Sold to A/S Salisbury (Magnus C. Hansen), Oslo. 1927 Stranded 28/10 at Portmadock, England in hurricane and strong tidal current. Condemned.