Gerd

IMO/off nr	5063459
Call Signal	KGJN/LIGD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1922
Shipyard	Brink & Iversens værft, Skive, Danmark / Aarhus Skibsværft, Aarhus, Danmark.
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	280 tdw, 183 brt, 156 nrt.
Size	L: 103,6'-B: 23,8'-D: 10,8'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	MAN202192401
Crew	Skipsførere: Andreas O. Saanum 1924-35 Skofteland 1935-36
Manager	Søren O. Saanum, Mandal.
Owner	A/S Gerd, Mandal.
Port	Mandal
Year (y)	1924



MAN20219240120001 GERD. Foto fra boka Mandals Sjømannsforening og byens skipsfart.

History in Norwegian

1922 Bygget som skonnert UNDINE av Brink & Iversens værft, Skive, Danmark. Ferdigstilt ved Aarhus Skibsværft, Aarhus, Danmark for W. J. A. Weiss m. fl., Aarhus. 1924 Solgt i april for NOK 52.154 til A/S Gerd (Søren O. Saanum), Mandal. Omdøpt til GERD. Skuta ble satt inn i fiskefarten på Labrador, Canada til Middelhavet & Labrador, Canada til England. 1936 Solgt i januar for NOK. 36.000 som såkalte siste dyp-vanns-skute i Norge til Petter Pettersson, Skärhamn, Sverige. Motor installert : 1 x råoljemotor, JM. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 350 x 410 mm. 150 BHK. Bygget av A/B Jönköping Motorfabrik, Jönköping, Sverige. 1946 Overført til Alfrida Pettersson m. fl., Skärhamn. 1951 Overført til Søren Valdemar Pettersson m. fl., Skärhamn. 1952 Solgt til Rederi-A/S Björnsund (Søren Pettersson), Skärhamn. 1953 Solgt til Carib Sea Corporation, Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til CARIB. 1993 Samme eier 1994 Ikke i Lloyd’s register lenger.

History

1922 Built as schooner UNDINE by Brink & Iversens værft, Skive, Denmark. Completed at Aarhus Skibsværft, Aarhus, Denmark for W. J. A. Weiss et. al., Aarhus. 1924 Sold in April for NOK 52.154 to A/S Gerd (Søren O. Saanum), Mandal. Renamed GERD Sailed with fish from Labrador, Canada to the Mediterrean & Labrador, Canada to England. 1936 Sold in January for NOK. 36.000 to Petter Pettersson, Skärhamn, Sweden. Motor installed : 1 x crude oil engine, JM. 2-stroke/SA., 2-cylinder, cyl. dim.: 350 x 410 mm. 150 BHK. Built by A/B Jönköping Motorfabrik, Jönköping, Sweden. 1946 Transferred to Alfrida Pettersson et. al., Skärhamn. 1951 Transferred to Søren Valdemar Pettersson et. al., Skärhamn. 1952 Sold to Rederi-A/S Björnsund (Søren Pettersson), Skärhamn. 1953 Sold to Carib Sea Corporation, Puerto Cortes, Honduras. Renamed CARIB. 1993 Same owners. 1994 Not in Lloyd’s register any more.