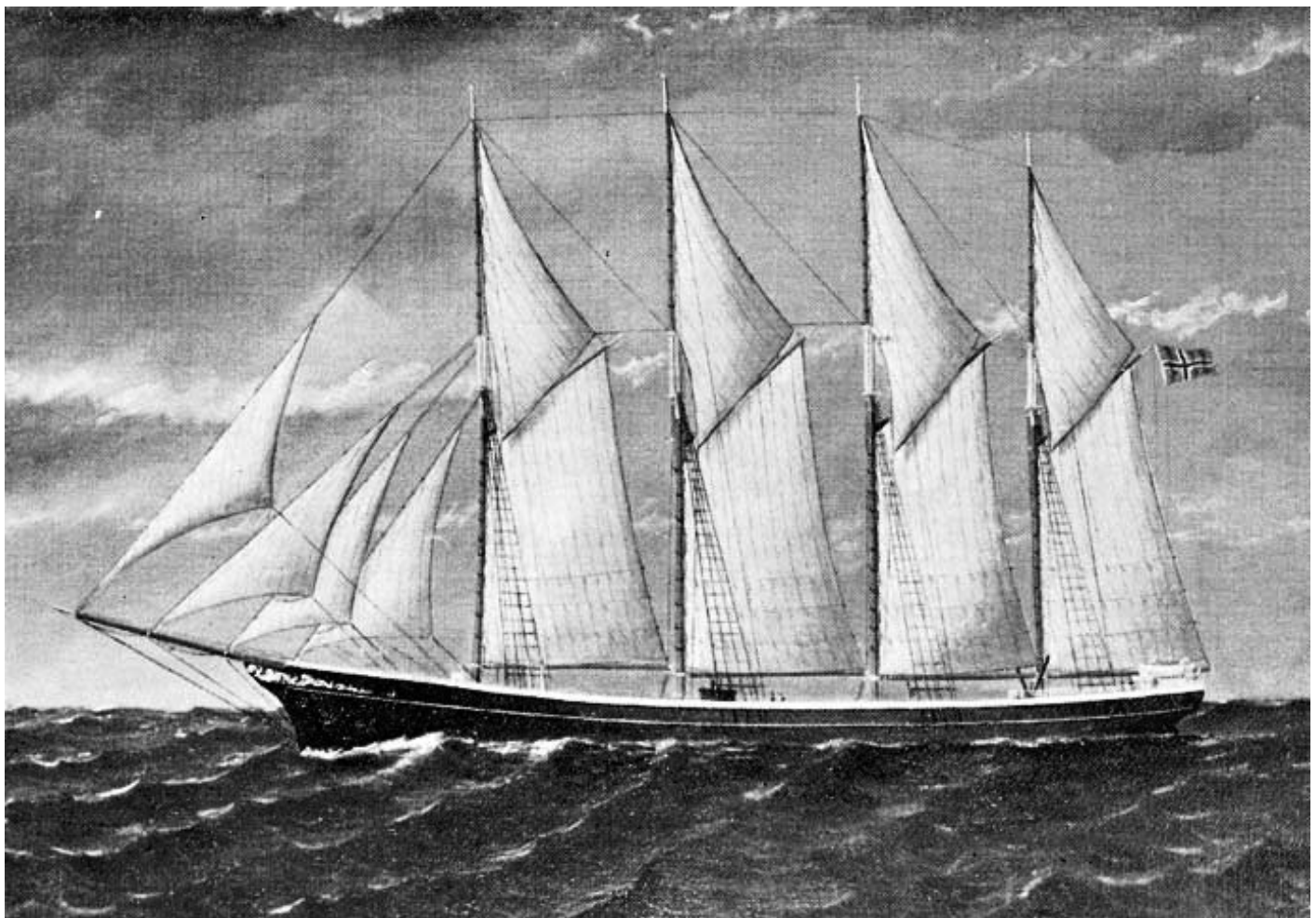


Carina

IMO/off nr	3007090
Call Signal	LKQF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, med hjelpemotor, treskrog sail ship, schooner, with aux. engine, wood hull.
Year Built	1919/04
Shipyard	Nakskov Skibsverft, Nakskov, Danmark.
Sno	8
Cargo Handling	3 luker. 2 vinsjer.
Tonnage	550 tdw, 363 brt, 283 nrt.
Size	L: 135,5'-B: 29,4'-D: 12,8'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert, samt 1 råoljemotor, Tuxham. 4-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 360 x 390 mm. 150 BHK. Bygget av Tuxham A/S, København, Danmark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	MAN203193201
Crew	Skipsførere: P. M. Pedersen 1932-34 Maskinist: Einar Lohne krigsseilerregisteret
Manager	O. Nordahl Saanum, Mandal.
Owner	A/S Carina, Mandal.
Port	Mandal
Year (y)	1932



MAN20319320120001 CARINA. Foto fra boka Mandals Sjømannsforening og byens skipsfart.

History in Norwegian

1919 Bygget som DANA av Nakskov Skibsverft, Nakskov, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. 1924 Solgt til Lloyd-Lundström, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til CARINA. 1932 Solgt i november til A/S Carina (O. Nordahl Saanum), Mandal. 1934 Solgt i april til Pietro Rossetti, Genoa, Italia. Omdøpt til GIUSEPPINA V. 1941 Rekvirert av den italienske marinen i mars. Gitt no. D. M. 27. Bombet, kom i brann og sank 30/08 under et luftangrep ved Tripoli, Libya.

History

1919 Built as DANA by Nakskov Skibsverft, Nakskov, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark. 1924 Sold to Lloyd-Lundström, Helsingborg, Sweden. Renamed CARINA. 1932 Sold in November to A/S Carina (O. Nordahl Saanum), Mandal. 1934 Sold in April to Pietro Rossetti, Genoa, Italy. Renamed GIUSEPPINA V. 1941 Requisitioned by the Royal Italian Navy in March. Given no. D. M. 27. 1941 Bombed, set afire and sunk 30/08 during air raid at Tripoli, Libya.