Polar Viking

IMO/off nr	6420082
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer.
Year Built	1964/11
Shipyard	Sölvesborgs Varv, Sölvesborg, Sverige.
Sno	67
Cargo Handling	70.206 ft³ kjølerom. 3 lasterom med 3 luker. 6 bommer; hver 3 t.
Tonnage	1.695 tdw, 1.279 brt, 752 nrt.
Size	Loa: 73,0m-Lbp: 66,3m-B: 11,0m-D: 7,2m-Dypg.: 5,017m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Nohab. 2-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.650 BHK. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Ref. machinery.	3 x 3-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R 22. Direkte fordamping. Kapasitet 350.000 kcal/time og -25 °C i lasterom.
Power	288kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Manager	Polar Shipping Ltd, Mölle, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Polar, Mölle, Sverige.
Port	Mölle
Aux	3 x dieselgen. hver 96 kW.



MLE91619640120001 POLAR VIKING. Bilde via Bertil Zandelin.

History in Norwegian

1963 Kontrahert i september. 1964 Bygget som POLAR VIKING av Sölvesborgs Varv, Sölvesborg, Sverige for Rederi-A/B Polar (Polar Shipping Ltd), Mölle, Sverige. Sjøsatt 18/08, levert 01/11. 1971 Solgt til Tore W. Ulff Partrederi, Stockholm, Sverige. 1974 Solgt til Caribbean Reefers N.V. (Koraal Scheepv. Mij. N.V.), Willemstad, Curaçao, NA. Omdøpt til ARUBA BAY. 1982 Solgt til Paramount Maritime Inc. (Multifleet Marine Ltd), Panama. Omdøpt til RUBY BAY. 1987 Solgt til International Fidelity S.A., Panama. Omdøpt til ARION I. 1989 Solgt til Zermmep Shipping Co. Ltd (J. Rouvelas & Sons), Valletta, Malta. 1992 Omdøpt til SNOW. Solgt til Tobago Shipping Co. S.A., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til SAN BENEDETTO. 2000 Solgt til Sorel Navigation Co., Ltd., San Lorenzo. Omdøpt til SOFY. 2002 Omdøpt til ELENI. Solgt til Aventis Ventures S.A., San Lorenzo. Omdøpt til MATEUS. 2003 Omdøpt til SOFY. 2006 Omdøpt til MATEUS K. Ankom 20/07 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Kalkavanlar Gemi Sokum Ticaret.

History

1963 Ordered in September. 1964 Built as POLAR VIKING at Sölvesborgs Varv, Sölvesborg, Sweden for Rederi-A/B Polar (Polar Shipping Ltd), Mölle, Sweden. Launched 18/08, delivered 01/11. 1971 Sold to Tore W. Ulff Partrederi, Stockholm, Sweden. 1974 Sold to Caribbean Reefers N.V. (Koraal Scheepv. Mij. N.V.), Willemstad, Curaçao, NA. Renamed ARUBA BAY. 1982 Sold to Paramount Maritime Inc. (Multifleet Marine Ltd), Panama. Renamed RUBY BAY. 1987 Sold to International Fidelity S.A., Panama. Renamed ARION I. 1989 Sold to Zermmep Shipping Co. Ltd (J. Rouvelas & Sons), Valletta, Malta. 1992 Renamed SNOW. Sold to Tobago Shipping Co. S.A., San Lorenzo, Honduras. Renamed SAN BENEDETTO. 2000 Sold to Sorel Navigation Co., Ltd., San Lorenzo. Renamed SOFY. 2002 Renamed ELENI. Sold to Aventis Ventures S.A., San Lorenzo. Renamed MATEUS. 2003 Renamed SOFY. 2006 Renamed MATEUS K. Arrived 20/07 at Aliaga, Turkey for demolition by Kalkavanlar Gemi Sokum Ticaret.