Polar Kristall

IMO/off nr	7005334
Call Signal	SHGN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys motor ship, reefer.
Year Built	1970/03
Shipyard	Sölvesborgs Varv A/B, Sölvesborg, Sverige.
Sno	76
Cargo Handling	158.600 ft³ kjølerom. 4 lasterom med 7 luker. 4 bommer; hver 5 t.
Tonnage	2.965 tdw, 1.999 brt, 1.245 nrt.
Size	Loa: 98,8m-Lbp: 90,3m-B: 14,8m-D: 8,8m-Dypg.: 5,919m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Pielstick type 12PC2V-400. 4-takt/enkltv., 12–sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. 6.000 BHK ved 520 o. min. Bygget av Lindholmens Varv A/B, Gøteborg, Sverige.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R 22. Direkte fordamping. Kapasitet 420.000 kcal/time og -30 °C i lasterom.
Power	1.680kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Torsten H. Larson, Nyhamnsläge, Sverige.
Owner	Rederiet for m. s. Polar Kristall, Mölle, Sverige.
Port	Mölle
Aux	1 x dieselgen. 700 kW, 1 x dieselgen. 560 kW, 1 x dieselgen. 420 kW.



MLE91619700120001 POLAR KRISTALL. Bilde via Bertil Zandelin.

History in Norwegian

1970 Bygget som POLAR KRISTALL av Sölvesborgs Varv A/B, Solvesborg, Sverige for Rederiet för m. s. Polar Kristall (Torsten H. Larson, Nyhamnsläge), Mölle, Sverige. 1973 Solgt til Compania Marocaine de Navigation, Marokko. Omdøpt til TIZI M'LIL. 1985 Solgt til Naveban S.A., Panama. Omdøpt til POLAR KRISTALL. 1988 Solgt til Fairstead Ltd (Marimed Agencies (UK) Ltd), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til DANIELLE. 1990 Solgt til Caspar Shipping (Liberia) Inc., Kingstown. Omdøpt til NOHA. 1994 Solgt til Brilliant Reefer Line S.A. (Chainavee Coldstorage Co. Ltd), Panama. Omdøpt til BLISSFUL REEFER 2. 2001 Sank 20/11 etter kollisjon med mudringsfartøy QUEEN OF PENTA OCEAN i Singaporstredet (01.27.3N-104.24.6Ø) i dårlig vær. Mannskapet på 32 ble reddet av QUEEN OF PENTA OCEAN og satt iland ved Pasir Gudang, Malaysia.

History

1970 Built as POLAR KRISTALL at Sölvesborgs Varv A/B, Solvesborg, Sweden for Rederiet för m. s. Polar Kristall (Torsten H. Larson, Nyhamnsläge), Mölle, Sweden. 1973 Sold to Compania Marocaine de Navigation, Marokko. Renamed TIZI M'LIL. 1985 Sold to Naveban S.A., Panama. Renamed POLAR KRISTALL. 1988 Sold to Fairstead Ltd (Marimed Agencies (UK) Ltd), Kingstown, St Vincent & The Grenadines. Renamed DANIELLE. 1990 Sold to Caspar Shipping (Liberia) Inc., Kingstown. Renamed NOHA. 1994 Sold to Brilliant Reefer Line S.A. (Chainavee Coldstorage Co. Ltd), Panama. Renamed BLISSFUL REEFER 2. 2001 Sank 20/11 etter kollisjon med mudringsfartøy QUEEN OF PENTA OCEAN i Straits of Singapore (01.27.3N-104.24.6E) in heavy weather. Crew of 32 was saved by QUEEN OF PENTA OCEAN and landed at Pasir Gudang, Malaysia.