Polar Diamant

IMO/off nr	7041261
Call Signal	SFXT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys motor ship, reefer.
Year Built	1971/04
Shipyard	Sölvesborgs Varv A/B, Sölvesborg, Sverige.
Sno	77
Cargo Handling	158.600 ft³ kjølerom. 4 lasterom med 7 luker. 4 bommer; hver 5 t.
Tonnage	2.956 tdw, 1.999 brt, 1.210 nrt.
Size	Loa: 98,8m-Lbp: 90,3m-B: 14,8m-D: 8,8m-Dypg.: 5,919m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Pielstick type 12PC2V-400. 4-takt/enkltv., 12–sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. 6.000 BHK ved 520 o. min. Bygget av Lindholmens Varv A/B, Gøteborg, Sverige.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R 22. Direkte fordamping. Kapasitet 420.000 kcal/time og -30 °C i lasterom.
Power	1.680kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Torsten H. Larson, Nyhamnsläge, Sverige.
Owner	Rederiet for m. s. Polar Diamant, Mölle, Sverige.
Port	Mölle
Aux	1 x dieselgen. 700 kW, 1 x dieselgen. 560 kW, 1 x dieselgen. 420 kW.



MLE91619710120001 POLAR DIAMANT. Bilde via Bertil Zandelin.

History in Norwegian

1970 Bygget som POLAR DIAMANT av Sölvesborgs Varv A/B, Sölvesborg, Sverige for Rederiet for m. s. Polar Diamant (Torsten H. Larson, Nyhamsläge), Mölle, Sverige. Sjøsatt 18/12. 1971 Levert i april. 1972 Solgt til Compania Marocaine de Navigation, Marokko. Omdøpt til TIZI N'TICHKA. 1986 Solgt til Zirdemar S.A., Panama. Omdøpt til CAPO FRIO. 1990 Solgt til William Shipping Inc., Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til NATALIE. 1993 Solgt til Hana Maritime Ltd, Kingstown. Omdøpt til HANA. 1994 Omdøpt til NEAMMA. 1996 Solgt til Spring Reefer Maritime (Al Fassel Shipping), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til SPRING REEFER. 1997 Registrert i Belize. 2004 Registert i Moroni, Komorene. 2008 Omdøpt i juli til S REEFER. Solgt til skrap for USD 672/LDT. Ankom 18/07 til Alang, India for hugging.

History

1970 Built as POLAR DIAMANT at Sölvesborgs Varv A/B, Sölvesborg, Sweden for Rederiet for m. s. Polar Diamant (Torsten H. Larson, Nyhamsläge), Mölle, Sweden. Launched 18/12. 1971 Delivered in April. 1972 Sold to Compania Marocaine de Navigation, Marokko. Renamed TIZI N'TICHKA. 1986 Sold to Zirdemar S.A., Panama. Renamed CAPO FRIO. 1990 Sold to William Shipping Inc., Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed NATALIE. 1993 Sold to Hana Maritime Ltd, Kingstown. Renamed HANA. 1994 Renamed NEAMMA. 1996 Sold to Spring Reefer Maritime (Al Fassel Shipping), San Lorenzo, Honduras. Renamed SPRING REEFER. 1997 Registered in Belize. 2004 Registered in Moroni, Comores. 2008 Renamed S REEFER in July. Sold to scrap for USD 672/LDT. Arrived 18/07 at Alang, India for demolition.