

Panamerica

IMO/off nr	6811384
Call Signal	SJOT
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1968/03
Shipyard	A/B Götaverken-Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	830
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m³/time.
Tonnage	78.400 tdw, 44.742 brt, 29.398 nrt.
Size	Loa: 848,7'-Lbp: 809,4'-B: 106,0'-D: 63,6'-Dypg.: 45' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-8. 2-takt/enkliv., 8-sylinder, syl. dim.: 850 1.700 mm. 17.600 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	LR
Vessel:	MON101197601
Manager	Alpaca Shipping Co., Monte Carlo, Monaco.
Owner	Panamerican Shipping Corp., Monrovia, Liberia.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 58,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.876 t.
Port	Monrovia
Year (y)	1976



MON10119760120001 PANAMERICA. Foto: Airfoto Malacca.

History in Norwegian

1968 Bygget som NANNY av A/B Götaverken-Arendalsvarvet, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Tord Seldén), Kungsbacka. Sjøsat 23/02, levert 26/03. 1976 Overført 29/09 for USD 9.000.000 til Panamerican Shipping Corp. (Alpaca Shipping Co., Monte Carlo, Monaco), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PANAMERICA. 1985 Ankom 25/03 til Shanghai, China for hugging.

History

1968 Built as NANNY at A/B Götaverken-Arendalsvarvet, Göteborg for Rederi-A/B Monacus (Tord Seldén), Kungsbacka. Launched 23/02, delivered 26/03. 1976 Transferred 29/09 for USD 9.000.000 to Panamerican Shipping Corp. (Alpaca Shipping Co., Monte Carlo, Monaco), Monrovia, Liberia. Renamed PANAMERICA. 1985 Arrived 25/03 at Shanghai, China for demolition.