

Arctic Star

IMO/off nr	6421361
Call Signal	SKPA
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	784
Cargo Handling	17 tanker; 6bb-5s-6sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	56.500 tdw, 35.191 brt, 18.045 nrt.
Size	Loa: 775,0'-Lbp: 743,1'-B: 106,0'-D: 40' 7¾"-Dypg.: 40' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-10. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 850 1.700 mm. 21.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med damptrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 178 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	1.632kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil
Vessel:	MON101197602
Manager	Lars von Barth, Onsala, Sverige.
Owner	Karavel Shipping Corp., Monrovia, Liberia.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.763 t.
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen., hver 616 kW. 1 turbogen. 400 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1976



MON10119760220001 ARCTIC STAR i Mississippi i november 1976. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bygget som PALMA av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Tord Seldén), Kungsbacka. Sjøsat 28/08, levert 08/10. 1974 Fikk eksplosjon og brann 13/10 kl 1830 mens hun lastet olje ved Pangkalan Susu, Sumatra, Indonesia. 13 mann omkom derav 8 av mannskapet. Skipet fikk store skader. Ankom 16/12 under slep til Sasebo, Nagasaki, Japan for reparasjoner. 1975 Ferdig reparert i mars. 1976 Solgt 21/04 for USD 4.500.000 til Karavel Shipping Corp. (Lars von Barth, Onsala, Sverige), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARCTIC STAR. Levert 08/05 i Lisboa, Portugal. 1985 Ankom 30/03 til Nantong, China for hugging ved China National Metals & Minerals Import & Export Corp.

History

1964 Built as PALMA at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Kungsoil (Tord Seldén), Kungsbacka. Launched 28/08, delivered 08/10. 1974 Explosion and fire 13/10 at 1830 whilst loading oil in Pangkalan Susu, Sumatra, Indonesia. 13 men died including 8 crewmembers. the vessel got heavy damages. Arrived 16/12 in tow at Sasebo, Nagasaki, Japan for repairs. 1975 Repairs completed in March. 1976 Sold 21/04 for USD 4.500.000 to Karavel Shipping Corp. (Lars von Barth, Onsala, Sweden), Monrovia, Liberia. Renamed ARCTIC STAR. Delivered 08/05 in Lisbon, Portugal. 1985 Arrived 30/03 at Nantong, China for demolition by China National Metals & Minerals Import & Export Corp.