

Sylvania

IMO/off nr	7389211
Call Signal	SMHN
Flag	LIB
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1974/11
Shipyard	A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	283
Cargo Handling	5 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 20.000 m³/time.
Tonnage	229.330 tdw, 114.770 brt, 90.599 nrt.
Size	Loa: 327,4m-Lbp: 311,3m-B: 48,2m-D: 26,5m-Dypg.: 20,44m.
Propulsion	2 dampturbiner, General Electric. 32.440 AHK giret til 85 o. min. på en propellaksel. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA/A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) med superhetere. Damptrykk 72,5/63,8 bar. Samlet heteflate 2.512 m². 1 damp-dampgen. med damptrykk 14,7 bar. Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn.
Power	3.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 MV KV Tanker for oil INERT
Vessel:	MON101197901
Manager	Alpaca Shipping Co., Monte Carlo, Monaco.
Owner	Maryland Maritime Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	16,3 knop ved et forbruk på 150 t/døgn. Bunkerskapasitet 9.780 t.
Port	Monrovia
Aux	1 gassturbingen. 1.000 kW. 1 dampturbogen. 1.300 kW. 1 dieselgen. 1.200 kW.
Year (y)	1979



MON10119790120001 SYLVANIA som MARGARET ONSTAD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket 21/12. Bygget som MARGARET ONSTAD av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla for Rederi-A/B Ramatora (Märta Bergman), Kungsbacka. 1974 Sjø satt 26/06, levert 08/11. Gikk til den Persiske Gulf og lagt opp som lagerskip. 1976 En reise til Cartagena, Spania med olje. Lagt opp. 1978 Rederiet konkurs. Omdøpt til MARG 05/05. Gikk til Gibraltar. Overtatt 15/06 for SEK 36.100.000 av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla. 1979 Solgt 12/02 for USD 9.300.000 til Maryland Maritime Inc. (Alpaca Shipping Co., Monte Carlo, Monaco), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SYLVANIA. Levert 05/05 i Limassol, Kypros. 1981 Lagt opp 16/05 i Brunei Bay, Brunei. 1984 Ankom 11/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte i juni ved Swie Horng Steel.

History

1973 Keel laid 21/12. Built as MARGARET ONSTAD at A/B Uddevallavarvet, Uddevalla for Rederi-A/B Ramatora (Märta Bergman), Kungsbacka. 1974 Launched 26/06, delivered 08/11. Sailed to the Persian Gulf and laid up as a storage tanker. 1976 One voyage to Cartagena, Spain with oil. Laid up. 1978 Owners bankrupt. Renamed MARG 05/05. Sailed to Gibraltar. Taken over 15/06 for SEK 36.100.000 by A/B Uddevallavarvet, Uddevalla. 1979 Sold 12/02 for USD 9.300.000 to Maryland Maritime Inc. (Alpaca Shipping Co., Monte Carlo, Monaco), Monrovia, Liberia. Renamed SYLVANIA. Delivered 05/05 in Limassol, Cyprus. 1981 Laid up 16/05 in Brunei Bay, Brunei. 1984 Arrived 11/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began in June by Swie Horng Steel.