

Alicia I

IMO/off nr	7020097
Call Signal	H9BA
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquified gas carrier.
Year Built	1970/10
Shipyard	N.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel, Nederland.
Sno	692
Cargo Handling	3 tanker; 1 bb-1 s-1 sb. Kapasitet 2,768 m³. (-34°C, 0,97t/m³, 7,5-10,0bar)
Tonnage	2.626 tdw, 2.126 brt, 1.194 nrt.
Size	Loa: 81,0m-Lbp: 74,8m-B: 13,4m-D: 7,8m-Dypg.: 6,563m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz RBV8M358. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 400 580 mm. 2.750 BHK ved 300 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 høytrykk- og 3 lavtrykkstrinn. 2 skruekompressorer. Kjølemedium: LPG, NH3, VCM. Direkte fordamping. Kapasitet -48°C.
Power	684kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1B MV Tanker for liquified gas
Vessel:	MON101198002
Manager	Alpaca Shipping Corp., Lausanne, Sveits.
Owner	Cia. Naviera de Cristobal S.A., Panama.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 10,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 305 t.
Port	Panama
Aux	3 dieselgen., hver 228 kW.
Year (y)	1980



MON1011980220001 ALICIA I som ALPHAGAS. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1970 Bygget som ALPHAGAS av N.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel, Nederland for Dampfschiffahrts Ges. "Neptun", Bremen, Vest-Tyskland. Levert 14/10. 1974 Ved fusjon ble eier omdøpt til Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen. 1980 Solgt til Cia. Naviera de Cristobal S.A. (Alpaca Shipping Corp., Lausanne, Sveits), Panama. Omdøpt til ALICIA I. Levert 01/08 i Tees, England. 1993 Lagt opp 16/06 i Brownsville, TX, USA. 1994 Hugging begynte i desember ved Transforma Marine Corp., Brownville.

History

1970 Built as ALPHAGAS at N.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel, the Netherlands for Dampfschiffahrts Ges. "Neptun", Bremen, West Germany. Delivered 14/10. 1974 Owner renamed Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen after merger. 1980 Sold to Cia. Naviera de Cristobal S.A. (Alpaca Shipping Corp., Lausanne, Switzerland), Panama. Renamed ALICIA I. Delivered 01/08 in Tees, England. 1993 Laid up 16/06 in Brownsville, TX, USA. 1994 Demolition began in December by Transforma Marine Corp., Brownville.