

Realf

IMO/off nr	5608226
Call Signal	LJMA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/05
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	194
Tonnage	12.550 tdw, 8.083 brt, 4.741 nrt.
Size	L: 467,6f-B: 59,8f-D: 34,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6Z 60/110D. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 1.162 NHK. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 171 psi.
Power	12,0 knop.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	MOS591193701
Manager	Rønneberg & Galtung, Moss.
Owner	A/S Asplund, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1937



MOS59119370120001 REALF. Bilde via Bjørn Mildes postkortsamling via warsailors.

History in Norwegian

1937 Bygget som REALF av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Sjøsat 13/03, ferdigstilt i mai. 1939 Minesprengt og sank 30/11 i posisjon 53.55N-00.22Ø mens hun var på reise fra Philadelphia, Pennsylvania, USA via Kirkwall, Scotland til Thameshaven, England og København, Danmark med bensin og parafin. 1 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av italiensk DS SANTA GATA av Napoli og først overført til redningsbåter før de ble landsatt ved Cromer, England.

History

1937 Built as REALF by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Launched 13/03, completed in May. 1939 Mined and sunk 30/11 in position 53.55N-00.22E, whilst on a voyage from Philadelphia, Pennsylvania, USA via Kirkwall, Scotland to Thameshaven, England & København, Denmark with gasoline, petrol & kerosene. 1 man died. The survivors were picked up by the Italian SS SANTA GATA of Naples. They were first transferred to lifeboats and later landed at Cromer, England.