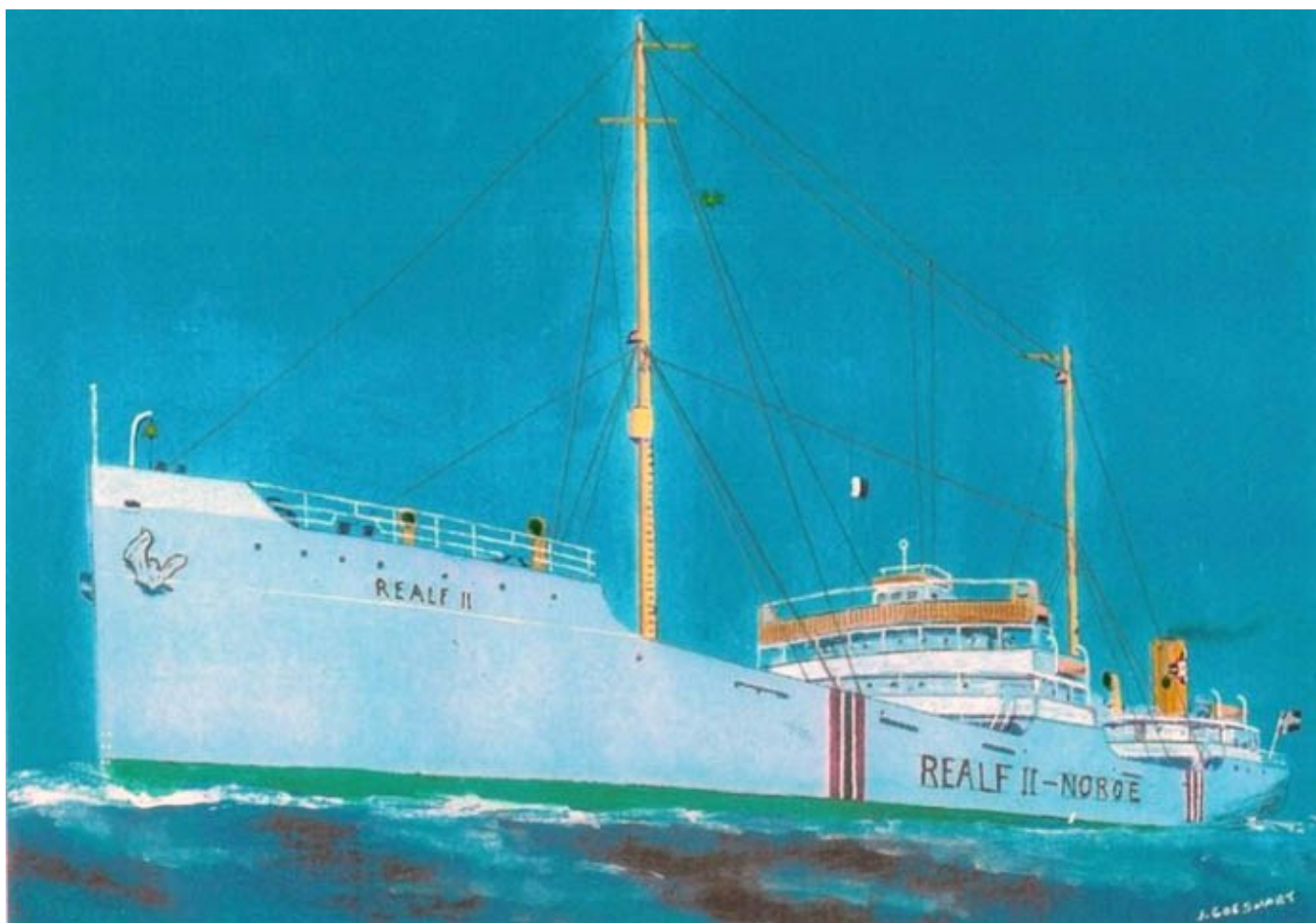


Realf II

IMO/off nr	5603914
Call Signal	MNCH / LDEL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1916/09
Shipyard	Göteborgs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	334
Tonnage	6.800 tdw, 5.069 brt., 2.714 nrt.
Size	L: 355,1f-B: 55,2f-D: 29,9f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Atlas. 2-takt/enkltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 900 mm. 3.200 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel avd. Diesel motorer, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 120 psi.
Power	12,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	MOS591194001
Manager	Rønneberg & Galtung, Moss.
Owner	A/S Asplund, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1940



MOS59119400120001 REALF II. Malt av Jan Goedhart.

History in Norwegian

1915 Bygget som VARJAG av Göteborgs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Gebrüder Nobel, St. Petersburg, Russland. Sjøsat 23/12. 1916 Ferdigstilt og lagt opp da krigen i Russland hindret Nobel å ta over skipet. Levert i september som HAMLET for Bruusgaard Kiøsterud Dampskib A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co. A/S), Drammen. Var det første moderne tankskip med to «longitudinal bulkheads». Var Norges første motortankskip. Kjøperen måtte betale en krigskonjunktursum på NOK.5.900.000. HAMLET seilte in 43.500.000. brutto, med en netto på NOK 23.000.000. 1937 Solgt i mars for NOK 750.000 til A/S Prebensens Tankrederi (Jacob W. Prebensen, Oslo), Risør. Omdøpt til CREDO. 1940 Solgt i januar til A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Omdøpt til REALF II. WW II-var i svensk havn ved krigsutbruddet i Norge. Ble liggende i Sverige under hele krigen. 1947 Solgt til Transoceanica Italiana Esportazione, S.A., Rome, Italia. Omdøpt til ARIETE. 1951 Solgt til Società Marittima Petroli, Rome. Omdøpt til SABOTINO. 1956 Ankom 17/07 til Savona, Italia for hogging.

History

1915 Built as VARJAG by Göteborgs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Gebrüder Nobel, St. Petersburg, Russia. Launched 23/12. 1916 Completed and laid up since the war in Russia stopped Nobel from taking delivery. Delivered in September as HAMLET for Bruusgaard Kiøsterud Dampskibs A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co. A/S), Drammen. The first tanker of modern construction with two longitudinal bulkheads. Was the first Norwegian motor-tanker. Byers paid NOK.5.900.000 due to the boom in the shipping for WW I. Brutto hire during the time Bruusgaard owned HAMLET was 43.500.000 with a net of NOK 23.000.000. 1937 Sold in March for NOK 750.000 to A/S Prebensens Tankrederi (Jacob W. Prebensen, Oslo), Risør. Renamed CREDO. 1940 Sold in January to A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Renamed REALF II. WW II–Laid up in Sweden during the entire war. 1947 Sold to Transoceanica Italiana Esportazione, S.A., Rome, Italy. Renamed ARIETE. 1951 Sold to Società Marittima Petroli, Rome. Renamed SABOTINO. 1956 Arrived 17/05 at Savona, Italy for demolition