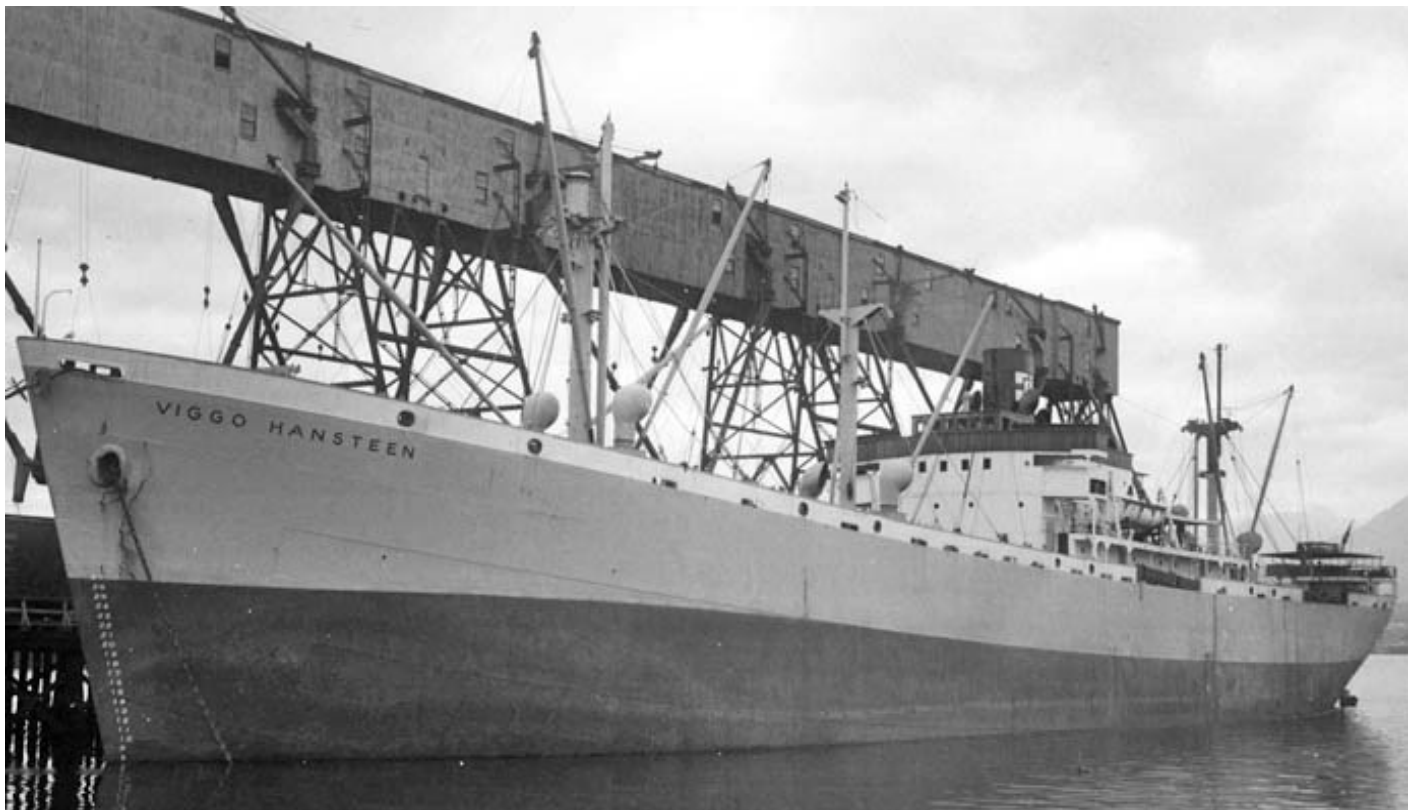


Viggo Hansteen

IMO/off nr	5615509
Call Signal	LLMX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. Type EC2-S-C1
Year Built	1943/10
Shipyard	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, Maryland, USA.
Sno	2251
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	10.900 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.
Size	L: 422,8f-B: 57,0f-D: 34,9f
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 638 NHK. Bygget av Worthington Pumps & Machinery Corporation, Camden, New Jersey, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), overheated. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi. Overheater 230 psi. Bygget av Edge Moor Iron Works Inc., Delaware, USA.
Power	11,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS591194801
Manager	Rønneberg & Galtung, Moss.
Owner	A/S Asplund, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1948



MOS59119480120001 VIGGO HANSTEEN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1942 Kontrahert 24/12. 1943 Kjølstрукket 18/09. Bygget som GEORGE M SCHRIVER av Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, Maryland, USA for U. S. War Shipping Administration, Baltimore. Sjøsett 11/10, ferdigstilt 20/10. Samme dag overlevert under lend/lease avtalen til Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. Omdøpt til VIGGO HANSTEEN. 1947 Solgt 19/11 for USD 520.000 til S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. 1948 Solgt i august for NOK 4.000.000 til A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. 1953 Solgt i mai for GBP 225.000 til Alkimos Shipping Co. S.A. (Faros Shipping Co., Michael M. Xylas), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til ALKIMOS. 1959 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1963 Grunnstøtte 20/03 på Beagle Island Reef, ca. 170 nm nord av Fremantle, WA, Australia mens hun var på reise fra Djakarta, Indonesia til Bunbury, WA, Australia i ballast. Bragt flott 26/03. Skader på skrog & propell. Tatt til Fremantle, WA, Australia. Forlot Fremantle 30/05 under slep av taubåten PACIFIC RESERVE for Hong Kong. Dagen etter brakk sleperen under en storm og hun drev på land ca. 31 nm nord for Fremantle. Maskinrommet fylt med vann. 1964 Bragt flott 11/02, men sleperen brakk og hun drev på land igjen. Bragt flott igjen 02/05, men drev på land igjen. 1965 Erklært totalt tap 01/07 og kondemnert, Vraket solgt til lokale hoggere.

History

1942 Contracted 24/12. 1943 Keel laid 18/09. Built as GEORGE M SCHRIVER by Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, Maryland, USA for U. S. War Shipping Administration, Baltimore. Launched 11/10, completed 20/10. Delivered the same day on lend/lease agreement to Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. Renamed VIGGO HANSTEEN. 1947 Sold 19/11 for USD 520.000 to S. Ugelstads Rederi A/S (S. Ugelstad), Oslo. 1948 Sold in August for NOK 4.000.000 to A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. 1953 Sold in May for GBP 225.000 to Alkimos Shipping Co. S.A. (Faros Shipping Co., Michael M. Xylas), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed ALKIMOS. 1959 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1963 Stranded 20/03 on Beagle Island Reef, about 170 nm North of Fremantle, WA, Australia whilst on a voyage from Djakarta, Indonesia til Bunbury, WA, Australia in ballast. Refloated 26/03. Damages on hull & propeller. Taken to Fremantle. Departed Fremantle 30/05 in tow by the tug PACIFIC RESERVE for Hong Kong. Broke from tow during a gale the next day, and she drifted ashore about 31 nm North of Fremantle. Engine room flooded. 1964 Refloated 11/02, but broke from tow and drifted ashore. Refloated again 02/05, but drifted ashore again.. 1965 Declared as a total loss 01/07. The wreck sold to local breakers.