

Storfonn

IMO/off nr	5615259
Call Signal	LLGT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	541
Cargo Handling	19 tanker, 5bb–9c–5 sb. 2 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 970 m3/time.
Tonnage	15.450 tdw, 10.104 brt, 6.076 nrt.
Size	L: 496,1f-B: 64,4f-D: 36,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/dbltv., 5-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.800 BHK ved 110 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	12.0 knop. Bunkerskapasitet 1.252 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	MOS591195401
Manager	Rønneberg & Galtung, Moss.
Owner	A/S Asplund, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1954



MOS59119540120001 STORFONN. Bilde fra Skipet 1/05.

History in Norwegian

1938 Kontrahert i august. 1940 Bygget som STORFONN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Partsrederiet Storfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 12/02 1940 Lagt opp uferdig i april i Göteborg. 1945 Ferdigstilt 28/07 1954 Solgt 21/01 for GBP 462.500 til A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. 1956 Omdøpt til REALF 14/12. 1962 Solgt for GBP 75.000 til hogging. Ankom 04/09 til Tokoyama, Japan. Videre solgt til Hong Kong Shipbreakers. Ankom 14/10 til Hong Kong. 1963 Hogging begynte 04/02 ved Shiu Wing Hong Co. Ltd, Hong Kong.

History

1938 Contracted in August. 1940 Built as STORFONN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Partsrederiet Storfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 12/02. Laid up in April, incomplete at Göteborg. 1945 Completed 28/07. 1954 Sold 21/01 for GBP 462.500 to A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. 1956 Renamed REALF. 1962 Sold for GBP 75.000 to demolition. Arrived 04/09 at Tokoyama, Japan. Re-sold to Hong Kong Shipbreakers. Arrived 14/10 at Hong Kong. 1963 Demolition began 04/02 by Shiu Wing Hong Co. Ltd, Hong Kong.