

Fisons Realf

IMO/off nr	5001346
Call Signal	LJRR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1955/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	710
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. 2 bommer, hver 5 t.
Tonnage	15.380 tdw, 10.807 brt, 4.713 nrt.
Size	L: 490,0í-B: 64,2í-D: 38,0í.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-7. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.000 BHK. ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	495kW/220VDC.
Class	Lloydís +100A1 Ore carrier +LMC.
Vessel:	MOS591196401
Manager	Rønneberg & Galtung, Moss.
Owner	A/S Asplund, Moss.
Port	Moss
Aux	3 dieselgen., hver 165 kW.
Year (y)	1964



Fisons Realf, River Humber

History in Norwegian

1955 Bygget som ABISKO av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Trafik-A/B Grängesberg-Oxelösund, Stockholm, Sverige. Sjøsat 21/09, ferdigstilt 07/12. 1964 Solgt 30/04 for GBP 560.000 til A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Omdøpt til FISIONS REALF. På charter til Fisons Ltd, Felixstowe, England. 1982 Ute av charter. Solgt 11/02 til Okalia Compania de Inversion S.A., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til REAL. 1983 Ankom 12/01 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 14/02 ved Es Be Enterprise.

History

1955 Built as ABISKO av A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Trafik-A/B Grängesberg-Oxelösund, Stockholm, Sweden. Launched 21/09, completed 07/12. 1964 Sold 30/04 for GBP 560.000 to A/S Asplund (Rønneberg & Galtung), Moss. Renamed FISIONS REALF. On charter to Fisons Ltd, Felixstowe, England. 1982 End of charter. Sold 11/02 to Okalia Compania de Inversion S.A., San Lorenzo, Honduras. Renamed REAL. 1983 Arrived 12/01 Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 14/02 by Es Be Enterprise.