

Ingrid

IMO/off nr	26144
Call Signal	LDOS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1966/01
Shipyard	Hjørungavaag. Verksted A/S Hjørungavåg.
Sno	6
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 vinsjer. 2 bommer, hver 2,5 t.
Tonnage	365 tdw, 199 brt, 125 nrt.
Size	L: 117,8f-B: 24,4f-D: 8,3f.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D343TA. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 365 BHK ved 1.800 o. min. giret til 360 o. min. på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Illinois, USA.
Power	34kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1.K Is-C
Vessel:	MOS591196601
Manager	Brødrene Rønneberg, Moss.
Owner	Brødrene Rønneberg, Moss.
Port	Moss
Aux	2 dieselgen., hver 17 kW. 1 dieselgen. (Nød) 6 kW.
Year (y)	1966



MOS59119660120001 INGRID. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1966 Bygget som INGRID ved Hjørungavaag. Verksted A/S Hjørungavåg for Brødrene Rønneberg, Moss. 1970 Solgt i september til Morten Seines, Bodø. 1986 Solgt i september til Gunnar Kjønnøy, Kristiansund. Omdøpt til NUPEN. 1993 Kantret og sank 30/01 ved Helligvær utenfor Bodø i posisjon 67.33N-13.48Ø. En av mannskapet omkom, tre ble berget.

History

1966 Built as INGRID at Hjørungavaag. Verksted A/S Hjørungavåg for Brødrene Rønneberg, Moss. 1970 Sold in September to Morten Seines, Bodø. 1986 Sold in September to Gunnar Kjønnøy, Kristiansund. Renamed NUPEN. 1993 Capsized and sank 30/01 at Helligvær off Bodø in position 67.33N-13.48E. One of the crew lost. Three rescued.