

Rie

IMO/off nr	7105067
Call Signal	LAMI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1971/04
Shipyard	Fiskerstrand Slipp & mek Verksted A/S, Fiskerstrand.
Sno	19
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 vinsjer. 2 bommer; 1 x 5 t, 1 x 3 t.
Tonnage	540 tdw, 199 brt, 111 nrt.
Size	L: 134,9f-B: 30,1f-D: 11,2f.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM TBD440-6. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 270 mm. 675 BHK ved 750 o. min. giret til 375 o. min. på propell. Bygget av Motoren Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	43kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 +MV.
Vessel:	MOS591197104
Manager	Brødrene Rønneberg, Moss.
Owner	Brødrene Rønneberg, Moss.
Port	Moss
Aux	1 dieselgen., 25 kW. 1 dieselgen. 18 kW.
Year (y)	1971



MOS59119710420001 RIE. Bilde via Skipet 1/05.

History in Norwegian

1971 Bygget som RIE ved Fiskerstrand Slipp & mek. Verksted A/S, Fiskerstrand for Brødrene Rønneberg, Moss. (Skipet var kontrahert av A/S Frendo, Bergen, men overtatt under byggingen). 1981 Solgt til Partrederi Birger Stornes, Sakshaug/Trondheim. 1982 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Callesen 5-427-EOT. 4-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 575 BHK ved 425 o. min. Bygget av Aabenraa Motorfabrik, Åbernrå, Danmark. 1984 Solgt i juni til Partrederi Stornes (Birger Stornes, Sakshaug), Trondheim. 1999 Forlenga: Nye mål: L: 46,61 m-B: 9,17 m-D: 4,86 M. Ny tonnasje: 549 tdw, 564 brt, 250 nrt. 2007 Solgt til Eidsvaag A/S, Trondheim. Omdøpt til EIDSVAAG ATLANTIC. 2008 Solgt til Naviera Eidsvaag S.A. (Brekstad Shipping S.A.), Valparaiso, Chile. 2021 Står i Eqasis «in Service», last time updated 27/10-2020. Står ikke i Illustrert norsk skipsliste 2021.

History

1971 Built as RIE at Fiskerstrand Slipp & mek. Verksted A/S, Fiskerstrand for Brødrene Rønneberg, Moss. (The vessel was ordered by A/S Frendo, Bergen, but taken over in during construction). 1981 Sold to Partrederi Birger Stornes, Sakshaug/Trondheim. 1982 New engine installed: 1 diesel engine, Callesen 5-427-EOT. 4-stroke/s.a., 5-cylinder, cyl. dim.: 270 x 400 mm. 575 BHK at 425 rpm. Built by Aabenraa Motorfabrik, Åbernrå, Denmark. 1984 Sold in June to Partrederi Stornes (Birger Stornes, Sakshaug), Trondheim. 1999 Lengthened: L: 46,61 m-B: 9,17 m-D: 4,86 M. New tonnage: 549 tdw, 564 grt, 250 nrt. 2007 Sold to Eidsvaag A/S, Trondheim. Renamed EIDSVAAG ATLANTIC. 2008 Sold to Naviera Eidsvaag S.A. (Brekstad Shipping S.A.), Valparaiso, Chile. 2021 In Service according to Equasis, last time updated 27/10-2020. Not in Illustrert norsk skipsliste 2021.