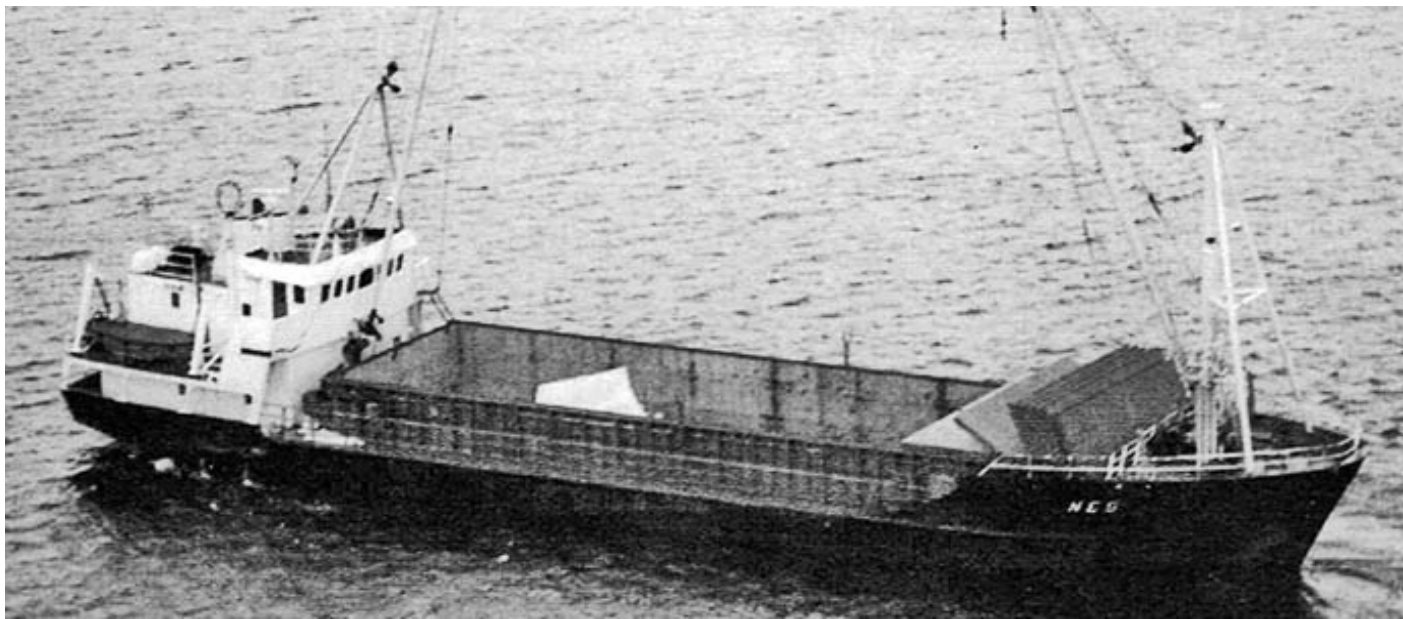


Neo

IMO/off nr	7013721
Call Signal	LMEI / LHAB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1970/05
Shipyard	Fiskerstrand Slipp & mek. Verksted A/S, Fiskerstrand.
Sno	17
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 vinsjer. 2 bommer; 1 x 5 t, 1 x 3 t.
Tonnage	625 tdw, 197 brt, 109 nrt.
Size	L: 134,9f-B: 30,1f-D: 11,2f.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM TBD440-6. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 270 mm. 675 BHK ved 750 o. min. giret til 375 o. min. på propell. Bygget av Motoren Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	43kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 +MV.
Vessel:	MOS591197301
Manager	Georg Rønneberg, Moss.
Owner	Georg Rønneberg Partrederi, Moss.
Port	Moss
Aux	1 dieselgen., 25 kW. 1 dieselgen. 18 kW.
Year (y)	1973



MOS59119730120001 NEO. Bilde via Skipet 1/05.

History in Norwegian

1970 Bygget som NEO ved Fiskerstrand Slipp & mek. Verksted A/S, Fiskerstrand for Mons Strandheim Partrederi, Torsteinsvik, Bergen. 1973 Solgt til Georg Rønneberg Partrederi, Moss. 1976 Solgt til Partrederi Neo (Morten Seines), Bodø. 1991 Lagt opp ved Kvernhusvik i januar. 1993 Registreringshavn endret til Valetta, Malta i mars. Registreringshavn endret til Bodø i desember. 1994 Solgt i mars for NOK 1.500.000 til Partrederi Venus IV (Alba Shipping Ltd A/S), Nassau, Bahamas. Omdøpt til DAN CARRIER. 2000 Registreringshavn endret til Vestbjerg, Danmark (DIS). 2002 Solgt til Partrederi Dan Carrier (Tom Krantz Kristensen, Vestbjerg), Vestbjerg (DIS). 2003 Solgt i havarert stand etter grunnstøtning til Baltic Offshore Ltd (Marinway, Malmö, Sverige), Panama. Repareert og satt i fart som BALTIC WIND. 2005 Solgt til Seaborne Shipping Inc., Svendborg, Danmark Besigtelseskontor A/S (Svendborg Marine Surveyors A/S), Panama. 2009 Rapportert solgt i november til ukjente interesser. 2012 Ankom 26/05 til Frederikshavn, Danmark for å bli hogget ved Jatob.

History

1970 Built as NEO at Fiskerstrand Slipp & mek Verksted AS, Fiskerstrand for Mons Strandheim Partrederi, Torsteinsvik, Bergen. 1973 Sold to Georg Rønneberg Partrederi, Moss. 1976 Sold to Partrederi Neo (Morten Seines), Bodø. 1991 Laid up at Kvernhusvik from January. 1993 Port of registry changed to Valletta, Malta in March. Port of registry changed to Bodø in December. 1994 Sold in March for NOK 1.500.000 to Partrederi Venus IV (Alba Shipping Ltd A/S), Nassau, Bahamas. Renamed DAN CARRIER. 2000 Port of registry changed to Vestbjerg, Denmark (DIS). 2002 Sold to Partrederi Dan Carrier (Tom Krantz Kristensen, Vestbjerg), Vestbjerg (DIS). 2003 Sold in disabled condition after stranding to Baltic Offshore Ltd (Marinway, Malmö, Sweden), Panama. Repaired and put in service as BALTIC WIND. 2005 Sold to Seaborne Shipping Inc., Svendborg, Denmark Besigtelseskontor A/S (Svendborg Marine Surveyors A/S), Panama. 2009 Reported sold in November to Undisclosed Interests. 2012 Arrived 26/05 at Frederikshavn, Denmark for demolition by Jatob.