

Gek

IMO/off nr	7015482
Call Signal	LMNW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1970/05
Shipyard	Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansens Sveiseverkste A/S, Brattvåg.
Sno	25
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 vinsjer. 2 bommer; 1 x 5 t, 1 x 3 t.
Tonnage	540 tdw, 197 brt, 109 nrt.
Size	L: 134,9f-B: 30,1f-D: 11,2f.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM TBD440-6. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 270 mm. 675 BHK ved 750 o. min. giret til 375 o. min. på propell. Bygget av Motoren Werke Mannheim Aktiengesellschaft, Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	43kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 +MV.
Vessel:	MOS591197401
Manager	Brødrene Rønneberg, Moss.
Owner	Brødrene Rønneberg, Moss.
Port	Moss
Aux	1 dieselgen., 25 kW. 1 dieselgen. 18 kW.
Year (y)	1974



MOS59119740120001 GEK. Foto: PWR.

History in Norwegian

1970 Bygget som BRAVOURI ved Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansens Sveiseverkste A/S, Brattvåg for Sigfinn Bartz-Johannessen A/S, Bergen. Kontrahert av A/S Frendo, Bergen, men solgt under bygging. 1972 Solgt i februar til Partrederi Fred Olsen & Co., Oslo. Omdøpt til BRIELLE. 1974 Solgt i april til Brødrene Rønneberg, Moss. Omdøpt til GEK. 1981 Solgt i mars til K/S A/S Stølen & Stokka (Oddvar Stølen, Sveio), Haugesund. Omdøpt til OGO. 1983 Geir Stølen, Mosterhavn ble managers. 1987 Solgt i september til Hans Bøklepp, Bøfjorden, Kristiansund. Omdøpt til LADY BØKLEPP. 1990 Overtatt i oktober av Fokus Bank. Lagt opp på Nordmøre for salg. 1991 Solgt i januar til Partrederi Lady West ANS (Arild Håkon Rivedal), Askvoll, Florø. Omdøpt til LADY WEST. 1992 Solgt i september til A/S Lady East (Terje Løkland), Askvoll, Florø. Omdøpt til LOGO. 1993 Solgt i mai for NOK 1.800.000 til Good Star Corporation (Dan-Axel Hägg), Oranjestad, Aruba, Nederlandske Antillene. Omdøpt til OGO. 1995 Solgt til ukjent eier, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til LEBA. 2000 Solgt til Tulio Luis Pretel Arrieta, Barranquilla, Columbia. Registrert i San Lorenzo. 2013 Ikke lenger oppdatert siden juni av (LRF) IHSF.

History

1970 Built as BRAVOURI at Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansens Sveiseverkste A/S, Brattvåg for Sigfinn Bartz-Johannessen A/S, Bergen. Contracted by A/S Frendo, Bergen, but sold during construction. 1972 Sold in February to Partrederi Fred Olsen & Co., Oslo. Renamed BRIELLE. 1974 Sold in April to Brødrene Rønneberg, Moss. Renamed GEK. 1981 Sold in March to K/S A/S Stølen & Stokka (Oddvar Stølen, Sveio), Haugesund. Renamed OGO. 1983 Geir Stølen, Mosterhavn became managers. 1987 Solgt in September to Hans Bøklepp, Bøfjorden, Kristiansund. Renamed LADY BØKLEPP. 1990 Taken over by Fokus Bank, laid up on Nordmøre for sale. 1991 Sold in January to Partrederi Lady West ANS (Arild Håko Rivedal), Askvoll, Florø. Renamed LADY WEST. 1992 Sold in September to A/S Lady East (Terje Løkland), Askvoll, Florø. Renamed LOGO. 1993 Sold in May for NOK 1.800.000 to Good Star Corporation (Dan-Axel Hägg), Oranjestad, Aruba, The Netherlands Antilles. Renamed OGO. 1995 Sold to unknown owner, San Lorenzo, Honduras. Renamed LEBA. 2000 Sold to Tulio Luis Pretel Arrieta, Barranquilla, Columbia. Registered in San Lorenzo. 2013 No longer updated by (LRF) IHSF since June.