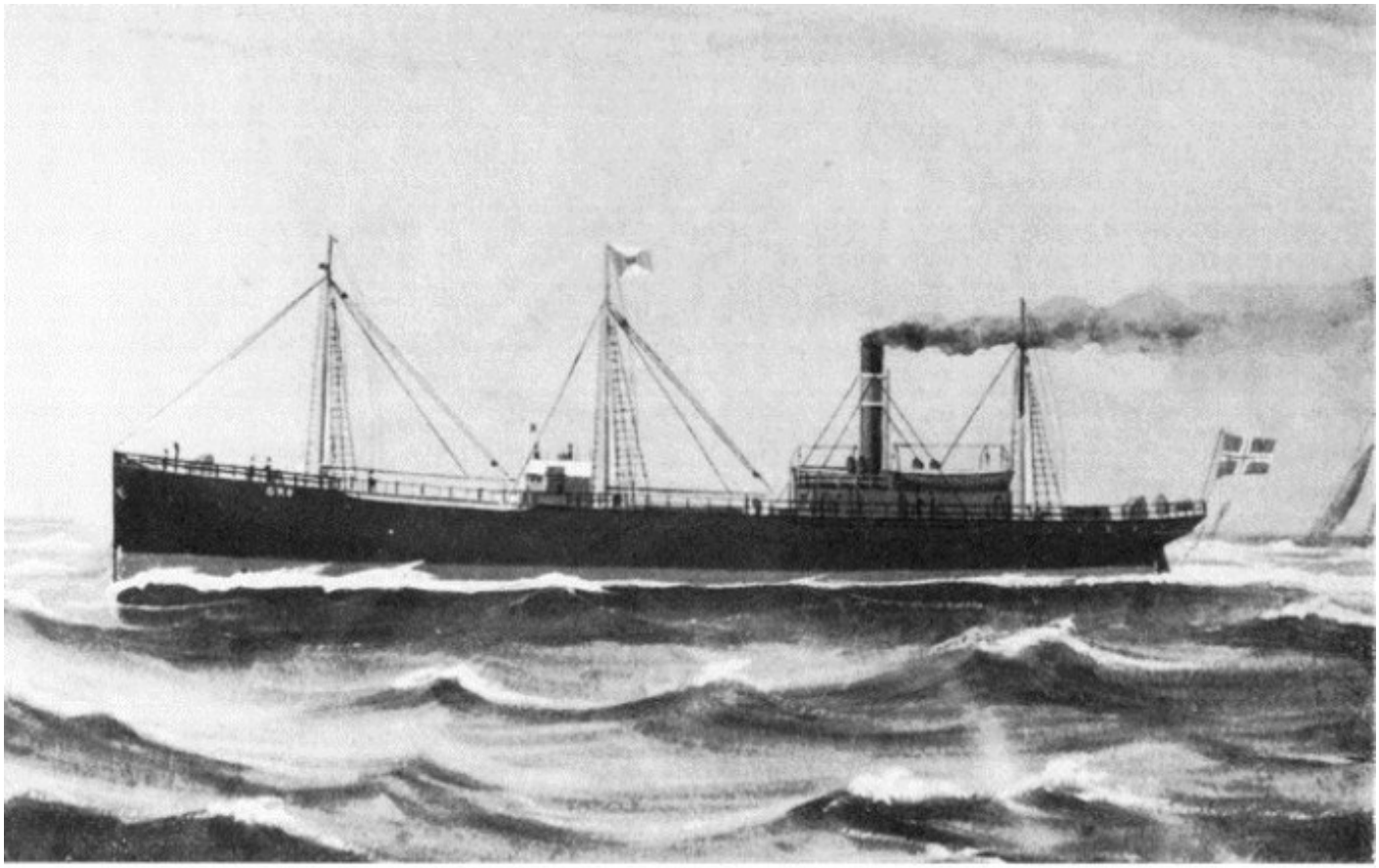
Gro

Ship Name	Gro, Hogstad
IMO/off nr	5601113
Call Signal	HCLQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/01
Shipyard	Akers MV
Sno	179
Construction	brønndekker damp stål
grt	912
tow	1500
Tonnage	1.200 tdw, 911 brt, 423 nrt.
Size	L: 199,4í-B: 30,0í-D: 12,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0”-21,9”-36,9”, slagl./stroke: 27”. 91 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,0í x 10,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	MOS592189901
Old id:	MOS592189901
Cause	Da
Crew	pers.
Manager	Brødrene Biørnstad, Sarpsborg.
Owner	D/S A/S Gro, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
ID new	5601113
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1916
Year (y)	99-01
yard no	179



MOS59218990120001 GRO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1899 Bygget som GRO av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for D/S A/S Gro (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. 1915 Solgt til Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. omdøpt HOGSTAD. 1916 Solgt til Dampskipsselskapet A/S Skagerak (M. Nielsen & Søn), København, Danmark. Omdøpt til SVEDANIA. 1920 Solgt til Dampskipsselskapet Nordania A/S (N. M. Toft & J. C. Kølle), København. Omdøpt til BORGHILD. 1926 Ferd. Christensen, Køpenhavn ble manager. 1928 Solgt til P. Rass & E. Krijsk, Tallinn, Estland. 1936 Overtatt av E. Krijsk et. al., Tallinn. 1940 Grunnstøtte og sank 23/02 ved Hustadvika i posisjon 58.38N-04.22E, sør for Kristiansund mens hun var på reise fra Muruvika til Runcorn, England med karbid.

History

1899 Built as GRO by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for D/S A/S Gro (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. 1915 Sold to Skibs A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed HOGSTAD. 1916 Sold to Dampskipsselskapet A/S Skagerak (M. Nielsen & Søn), København, Denmark. Renamed SVEDANIA. 1920 Sold to Dampskipsselskapet Nordania A/S (N. M. Toft & J. C. Kølle), København. Renamed BORGHILD. 1926 Ferd. Christensen, Køpenhavn became manager. 1928 Sold to P. Rass & E. Krijsk, Tallinn, Estonia. 1936 Taken over by E. Krijsk et. al., Tallinn. 1940 23. February, Wrecked 23/02 at Hustadvika in position 58.38N-04.22E, South of Kristiansund, while on a voyage from Muruvika to Runcorn, England with carbide.