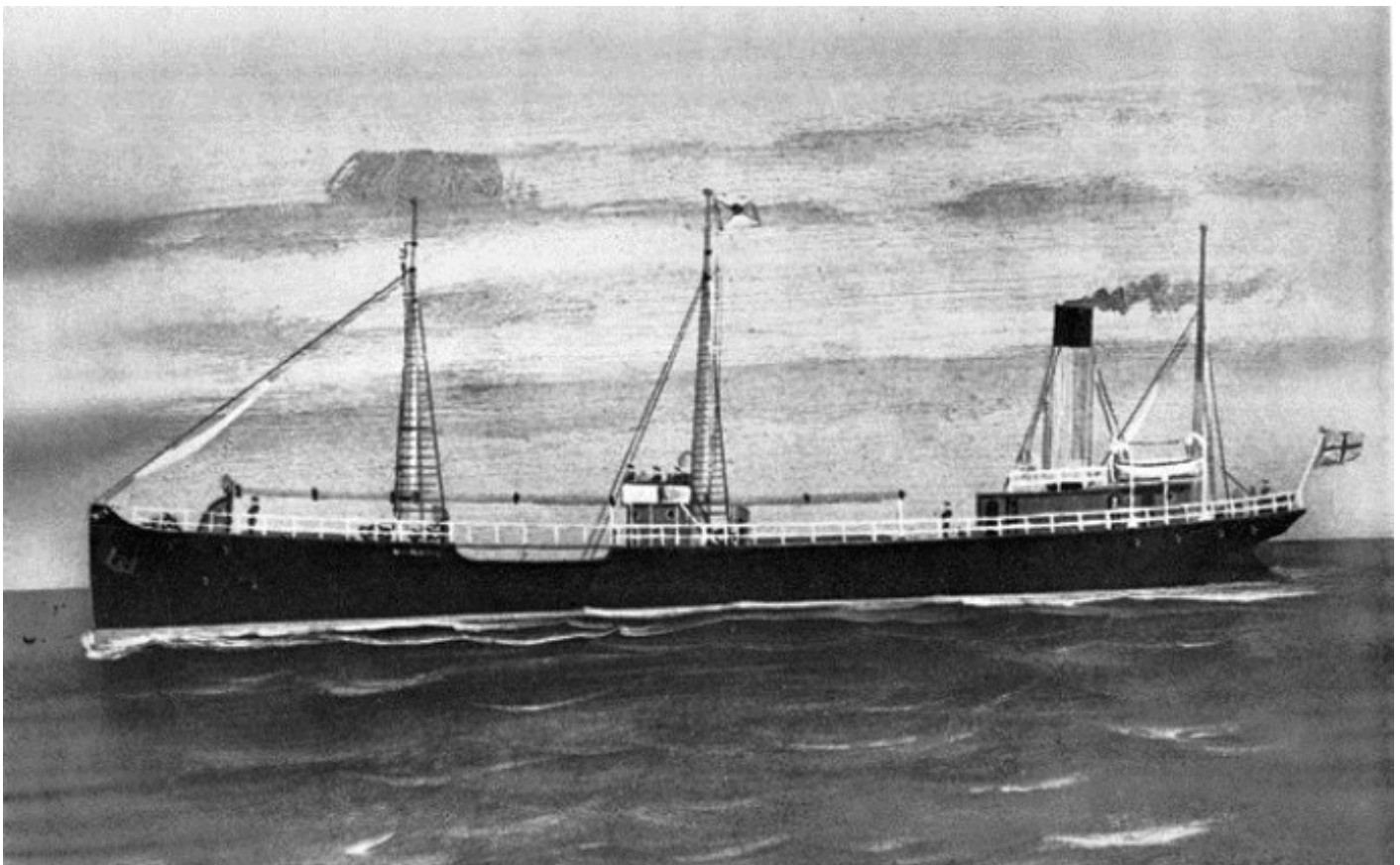


Barbro

IMO/off nr	5601598
Call Signal	HCNF/LDBB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/10
Shipyard	Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord og Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	38 / 195
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.200 tdw, 908 brt, 408 nrt.
Size	L: 200,5í-B: 30,1í-D: 15,6í-Dypg.: 15í 2½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam: 14"-34"-37", slag/stroke 27". 92 NHK (365 IHK). Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,0í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 1.505 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	MOS592190101
Crew	pers.
Manager	Brødrene Biørnstad, Sarpsborg.
Owner	Dampskibsselskapet Barbro, Sarpsborg.
Speed	9,0 knop
Port	Sarpsborg
Year (y)	1901



MOS59219010120001 BARBRO som BRO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som BARBRO ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Barbro (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Sjøsat 01/08, ferdigstilt i oktober ved Akers Mekaniske Værksted, Kristiania. 1912 Overført i juli til D/S A/S Oslo, Kristiania. Samme manager. 1915 Solgt i april til Rederi-A/B Barbro (L. Severin Skougaard), Kristiania. Arth. H. Mathiesen, Kristiania ble managers i september. Videre solgt i november til A/S Bro (A. Sørensen), Porsgrund. Omdøpt til BRO. 1916 Solgt i mars til M. L. Titland, Bergen. Videre solgt til A/S D/S Ryvingen (Odd. Bryn), Kristiania. 1917 Solgt til A/S D/S Ryvingen (Chr. Christensen jr.), Sandefjord. 1918 Solgt i januar for NOK 1.030.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1924 Solgt i februar for NOK 250.000 til D/S A/S Frithjof (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. 1940 Hjemmeflåten. Seilte for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1947 Grunnstøtte 08/10 ved Myrar, nord for Reykjavik, Island mens hun var på reise fra Sandur, Island til Reykjavik i ballast. Forliserstatning NOK 920.000 utbetalt.

History

1901 Built as BARBRO at Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Barbro (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Launched 01/08, completed at Akers Mekaniske Værksted, Kristiania in October. 1912 Transferred in July to D/S Oslo, Kristiania. Same manager. 1915 Sold in April to Rederi-A/B Barbro (L. Severin Skougaard), Kristiania. Arth. H. Mathiesen, Kristiania became managers in September. Re-sold in November to A/S Bro (A. Sørensen), Porsgrund. Renamed BRO. 1916 Sold in March to M. L. Titland, Bergen. Re-sold to A/S D/S Ryvingen (Odd. Bryn), Kristiania. 1917 Sold to A/S D/S Ryvingen (Chr. Christensen jr.), Sandefjord. 1918 Sold in January for NOK 1.030.000 to A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad, Managers), Kristiania. 1924 Sold in February for NOK 250.000 to D/S A/S Frithjof (Birger Pedersen & Søn, managers), Haugesund. 1940 Homefleet. In service for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1947 Wrecked 08/10 at Myrar, North of Reykjavik, Iceland while on a voyage from Sandur, Iceland to Reykjavik in ballast. Insurance NOK 920.000 paid.