Stolaf

IMO/off nr	1140360
Call Signal	HCND
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1901/07
Shipyard	Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.
Sno	37
Tonnage	1.100 tdw, 919 brt, 434 nrt.
Size	L: 200,5í-B: 30,1í-D: 12,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14”-24”-37”, slagl./stroke: 27”. 92 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13í x 10.5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.273 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS592190102
Crew	pers.
Manager	Brødrene Biørnstad, Sarpsborg.
Owner	Dampskibs A/S St. Olaf, Sarpsborg.
Port	Sarpsborg
Year (y)	1901

History in Norwegian

1901 Bygget som ST. OLAF av Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for Dampskibs A/S St. Olaf (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. 1907 Solgt til D/S A/S St. Olaf (Th. Jacobsen), Sarpsborg. 1908 Solgt til Kellner Partington Paper Pulp Co. Ltd. (Th. Jacobsen), Sarpsborg. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (I. W. Laing), London, England. Forsvant etter hun seilte 15/12 fra Cardiff, Wales til Honfleur, Frankrike med kull.

History

1901 Build as ST. OLAF by Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for Dampskibs A/S St. Olaf (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. 1907 Sold to D/S A/S St. Olaf (Th. Jacobsen), Sarpsborg. 1908 Sold to Kellner Partington Paper Pulp Co. Ltd. (Th. Jacobsen), Sarpsborg. 1917 Taken over by The Shipping Controller (I. W. Laing), London, England. Missing since she left Cardiff, Wales 15/12 for Honfleur, France with coal.