Falk

IMO/off nr	5602214
Call Signal	MBRV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1904/05
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	46
Tonnage	1.875 tdw, 1.379 brt, 841 nrt.
Size	L: 230,0í-B: 35,1í-D: 21,8í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17”-29”-48”, slagl./stroke: 33”. 142 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 15í x 11í og 3 fyrganger. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	MOS592190403
Crew	18 pers.
Manager	Brødrene Biørnstad, Kristiania.
Owner	D/S A/S Falk, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1904

History in Norwegian

1904 Bygget som FALK av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for D/S A/S Falk (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Sjøsatt 06/04. 1909 Overført til D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1916 Overført 01/02 til D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Stanset og sprengt 08/12 av tysk UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) ca. 15 nm sørvest av Penmarch, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til St. Nazaire, Frankrike med 1.700 t kull. Kaptein Nestor Nilsen og mannskapet gikk i båtene. Båten med Kaptein Nilsen og 6 mann ble tatt om av DS BOYNTON av London neste dag og landsatt senere ved Concarneu Rod, Frankrike. Den andre båten med 1ste. Styrmann Trygve Saue og 10 mann kom inn til Guilvence, Frankrike.

History

1904 Built as FALK by Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for D/S A/S Falk (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Launched 06/04. 1909 Transferred to D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1916 Transferred 01/02 to D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Captured and scuttled with explosives 09/12 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) about 15 nm Southwest of Penmarch, France while on a voyage from Swansea, Wales to St. Nazaire, France with 1.700 t coal. Captain Nestor Nilsen and his crew abandoned in the life boats. The boat with Captain Nilsen and 6 men was taken up by SS BOYNTON of London the next day and landed later at Concarneu Rod, France. The second boat with 1st. Officer Trygve Saue and 10 men landed at Guilvence, France.