# Gaute

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 4009752 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1905/07 |
| **Shipyard** | Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad. |
| **Sno** | 49 |
| **Tonnage** | 1.571 brt, 974 nrt. |
| **Size** | L: 235,0í-B: 35,2í-D: 14,6í. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16.5”-28”-48”, slagl./stroke: 33”. 175 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England. |
| **Boiler** | 1 x dampkjel (boiler) med dim.: 15í x 11í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.417 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England. |
| **Class** | Germanischer Lloyd. |
| **Vessel:** | MOS592190501 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | Brødrene Biørnstad, Kristiania. |
| **Owner** | Brødrene Biørnstad, Kristiania. |
| **Port** | Kristiania |
| **Year (y)** | 1905 |

## History in Norwegian

1905 Bygget som GAUTE av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for Brødrene Biørnstad, Kristiania. Solgt til Nippon Yusen K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til OTARU MARU. 1923 Solgt til Kinkai Yusen K.K., Tokyo. 1937 Forsvunnet etter radiomelding 13/02 i posisjon 41.00N-142.10Ø mens hun var på reise fra Yokohama, Honshu, Japan til Hakodate, Hokkaido, Japan & Otaru, Hokkaido, Japan med stykkgods. Antatt å ha sunket 14. Februar utenfor Same, Aomori-ken, Honshu, Japan.

## History

1905 Built as GAUTE by Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for Brødrene Biørnstad, Kristiania. Sold to Nippon Yusen K.K., Tokyo, Japan. Renamed OTARU MARU. 1923 Sold to til Kinkai Yusen K.K., Tokyo, Japan. 1937 Missing since reporting by wireless 13/02 in position 41.00N-142.10E while on a voyage from Yokohama, Honshu, Japan to Hakodate, Hokkaido, Japan & Otaru, Hokkaido, Japan with general cargo. Presumed foundered 14/02 off Same, Aomori-ken, Honshu, Japan.