Gisla

IMO/off nr	4009999
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1905/12
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	50
Tonnage	1.570 brt, 974 nrt.
Size	L: 235,0í-B: 35,2í-D: 14,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16.5”-28”-48”, slagl./stroke: 33”. 176 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 15í x 11í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.417 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	MOS592190502
Crew	pers.
Manager	Brødrene Biørnstad, Kristiania.
Owner	Brødrene Biørnstad, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som GISLA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for Brødrene Biørnstad, Kristiania. Sjøsatt 30/10. 1906 Solgt til Nippon Yusen K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til HANASAKI MARU. 1923 Solgt til Kinkai Yusen K.K., Tokyo. 1939 Solgt til Nippon Yusen K.K., Tokyo. 1945 Ødelagt 14/07 ved luftangrep ved Hakodate, Hokkaido, Japan. 1946 Reparert og satt i fart. 1949 Gikk på grunn 01/06 ved Kashimanada, Honshu, Japan på reise Miyako, Honshu, Japan til Kawasaki, Honshu, Japan med svovel malm.

History

1905 Built as GISLA by Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for Brødrene Biørnstad, Kristiania. Launched 30/10. 1906 Sold to Nippon Yusen K.K., Tokyo, Honshu, Japan. Renamed HANASAKI MARU. 1923 Sold to Kinkai Yusen K.K., Tokyo. 1939 Sold to Nippon Yusen K.K., Tokyo. 1945 Damaged 14/07 by air attack at Hakodate, Hokkaido, Japan. 1946 Repaired and back in trade. 1949 Wrecked 01/06 at Kashimanada, Honshu, Japan while on a voyage from Miyako, Honshu, Japan to Kawasaki, Honshu, Japan with sulphur ore