

Hellik

IMO/off nr	1139607
Call Signal	MCHB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1905/05
Shipyard	Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.
Sno	52
Tonnage	1.640 tdw, 1.228 brt, 717 nrt,
Size	L: 206,6f-B: 32,7f-D: 21,3f
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-25"-42", slagl./stroke: 30". 112 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Power	1 x dampkjøl (boiler) med dim.: 13,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	MOS592190503
Crew	pers.
Manager	Brødrene Bjørnstad, Kristiania.
Owner	D/S A/S Hellik & Hjarrand, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



MOS59219050320001 HELLIK. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1905 Bygget som HELLIK ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for D/S A/S Hellig & Hjarrand (Brødrene Bjørnstad), Kristiania. 1909 Overført til A/S Akershus. Samme manager. 1913 Overført til D/S A/S Oslo. Samme manager. 1915 Solgt til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Omdøpt til BJERKA. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (J. T. Duncan & Co.) London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. 1929 Solgt til Rederi-A/B Stella (Ejner Sjöqvist), Göteborg, Sverige. Omdøpt til STELLA. 1941 Bombet og senket 11/03 ved Manchester, England. Forlatt, solgt, hevet og reparert. 1943 Eiere: Jenny Steamship Co. Ltd. (G. J. Livanos), London. Omdøpt til RIVER SWIFT. 1947 Solgt til Yu, Shanghai, China. Omdøpt til W.S.W. 1949 Solgt til San Peh Steam Navigation Co. Ltd., Shanghai. Omdøpt til WAY NAN. 1959 Ikke i registrene.

History

1905 Built as HELLIK at Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for D/S A/S Hellig & Hjarrand (Brødrene Bjørnstad), Kristiania. 1909 Transferred to A/S Akershus. Same manager. 1913 Transferred to D/S A/S Oslo. Same manager. 1915 Sold to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Renamed BJERKA. 1917 Taken over by The Shipping Controller (Manager, J.T. Duncan & Co.) London, England. 1919 Returned to owners. 1929 Sold to Rederi-A/B Stella (Ejner Sjöqvist), Göteborg, Sweden. Renamed STELLA. 1941 Bombed and sunk 11/03 at Manchester, England. Abandoned, sold, refloated and repaired. 1943 Owners: Jenny Steamship Co. Ltd. (G. J. Livanos), London. Renamed RIVER SWIFT. 1947 Sold to Yu, Shanghai, China. Renamed W.S.W. 1949 Sold to San Peh Steam Navigation Co. Ltd., Shanghai. Renamed WAY NAN. 1959 Not in registers.