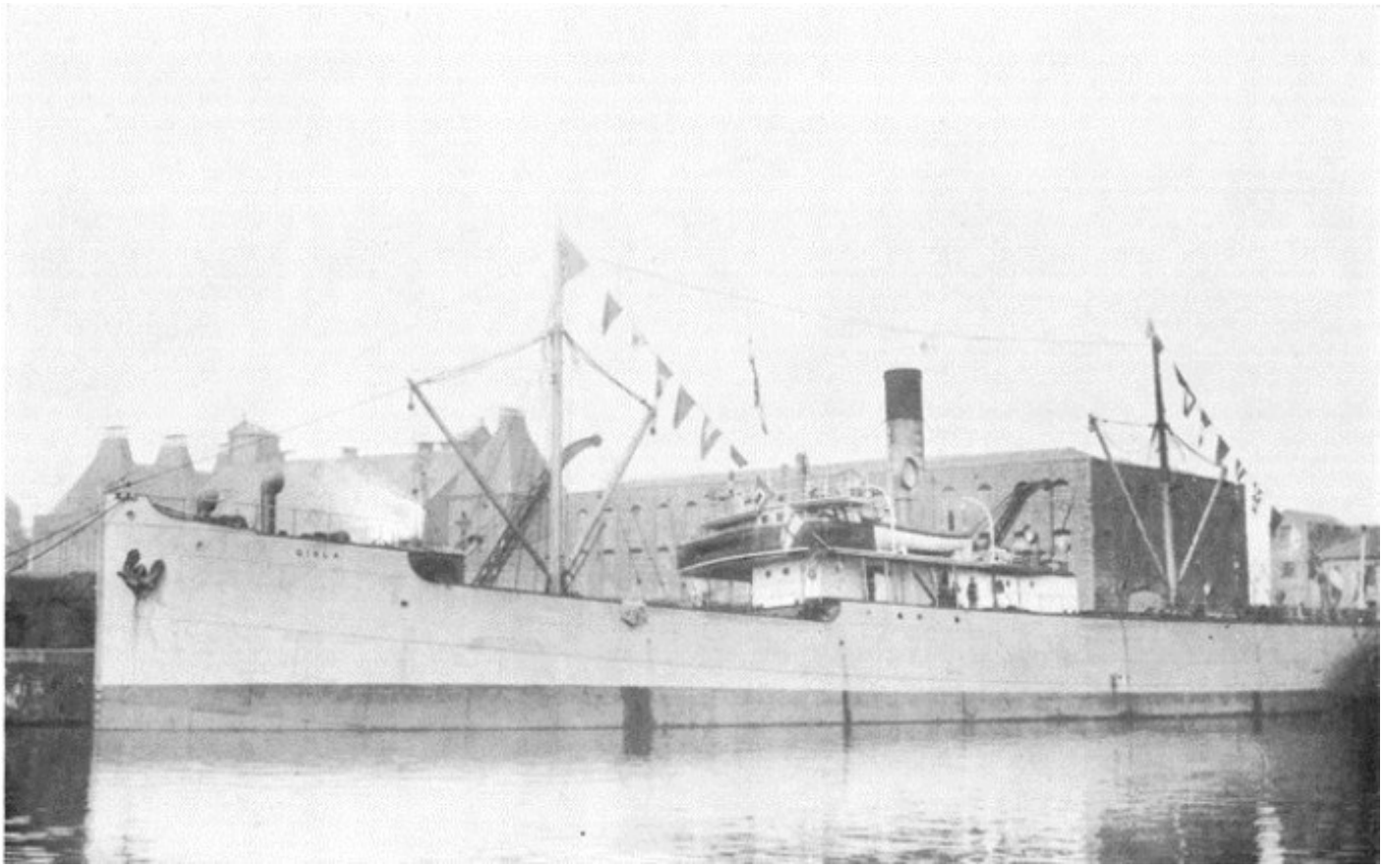
Gisla

IMO/off nr	5602872
Call Signal	MDKQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/6
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	246
Size	L: 240,3í-B: 35,2í-D: 16,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0”-29,0”-48,0”, slag/stroke: 33,0”. 159 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1í x 10,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS592190702
Crew	pers.
Manager	Brødrene Biørnstad, Kristiania.
Owner	A/S Akershus, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907



History in Norwegian

1907 Bygget som GISLA av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Akershus (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Sjøsatt 20/03. 1910 Overført til D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1913 Grunnstøtte 05/12 på østkysten av Spania. 1915 Solgt i januar til Rederi-A/S Orkla (Odd Klingenberg), Trondhjem. Omdøpt til AAMOT. 1916 Oppbrakt 14/12 i posisjon 57.10N-07.35Ø i Nordsjøen av den tyske ubåten U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) mens hun var på reise fra Skien til Frankrike med saltpeter. Ført til tysk havn og erklært god prise. 1917 Satt i fart i april som AAMOT for Die Kaiserliche Marine. 1919 Overtatt av Deutsches Reich, Reichskommisar für die Seeschiffahrt. 1922 Sank 10/01 etter kollisjon med SS ARCOS utenfor Kronstadt, Russland mens hun var på reise til Stockholm, Sverige med lin.

History

1907 Built as GISLA by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Akershus (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1910 Transferred to D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1913 Stranded 05/12 on Spainís east coast. 1915 Sold in January to Rederi-A/S Orkla (Odd Klingenberg), Trondhjem. Renamed AAMOT. 1916 Captured 14/12 in position 57.10N-07.35E in the North Sea by the German submarine U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) while on a voyage from Skien to France with nitrate. Taken to German port and decleared as good prize. 1917 In trade from April as AAMOT for Die Kaiserliche Marine. 1919 Taken over by Deutsches Reich, Reichskommisar für die Seeschiffahrt. 1922 Sunk 10/01 in collision with SS ARCOS off Kronstadt, Russia while on a voyage to Stockholm with flax.