# Armida

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 1086643 |
| **Call Signal** | WJKN |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1883/10 |
| **Shipyard** | J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England. |
| **Sno** | 197 |
| **Tonnage** | 1.900 tdw, 1.572 brt, 971 nrt. |
| **Size** | L: 259,8í-B: 36,0í-D: 18,6í. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 32”-59”, slagl./stroke: 33”. 167 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England. |
| **Class** | LR +100A1 |
| **Vessel:** | MOS592191101 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | Brødrene Biørnstad, Kristiania. |
| **Owner** | A/S Armida, Kristiania. |
| **Port** | Kristiania |
| **Year (y)** | 1911 |

### History in Norwegian

1883 Bygget som ROBINA av J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Robinson & Rowland, Whitby, England. Sjøsatt 13/10. 1888 Overtatt av J. Rowland, Whitby. 1893 Solgt til Verdeau & Cie., Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til TUNISIE. 1898 Solgt til Solleveld, van der Meer & T. H. van Hattum, Rotterdam, Nederland. Omdøpt til ELLEWOUTSDIJK. 1905 Solgt til Greendyke SS. Co. Ltd. (Ross, Allan & Johnston), Glasgow, Scotland. Omdøpt til GREENDYKE. 1911 Solgt til A/S Armida (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Omdøpt til ARMIDA. 1913 Solgt til De Chanaud & Cie., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til LYNDIANE. 1918 Torpedert og senket 16/07 av den tyske ubåten UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) ca. 8 nm nordvest av San Sebastian, Spania mens hun var på reise fra Kaolack, Senegal til Fécamp, Frankrike.

### History

1883 Built as ROBINA by J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Robinson & Rowland, Whitby, England. Launched 13/10. 1888 Taken over by J. Rowland, Whitby. 1893 Sold to Verdeau & Cie., Bordeaux, France. Renamed TUNISIE. 1898 Sold to Solleveld, van der Meer & T. H. van Hattum, Rotterdam, Netherlands. Renamed ELLEWOUTSDIJK. 1905 Sold to Greendyke SS. Co. Ltd. (Ross, Allan & Johnston), Glasgow, Scotland. Renamed GREENDYKE. 1911 Sold to A/S Armida (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Renamed ARMIDA. 1913 Sold to De Chanaud & Cie., Le Havre, France. Renamed LYNDIANE. 1918 Torpedoed, shelled and sunk 16/07 by the German submarine UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) about 8 nm Northwest of San Sebastian, Spain while on a voyage from Kaolack, Senegal to Fécamp, Frankrike.