Trim

IMO/off nr	1134464
Call Signal	WJMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1910/11
Shipyard	Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgia.
Sno	44
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.960 tdw, 1.220 brt, 756 nrt.
Size	L: 228,3í-B: 36,0í-D: 14,8í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17”-28”-46”, slagl./stroke: 33”. 142 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjeler (boilers) med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.316 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Power	8,5 Knop.
Class	LR +100A1
Vessel:	MOS592191201
Crew	pers.
Manager	Brødrene Biørnstad, Kristiania.
Owner	D/S A/S Oslo, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912

History in Norwegian

1910 Bygget som TENGER av Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgia for Atlantica Sea Navigation Co. Ltd. (Atlántica Tengerhájózasi Reszveng Sarsasag), Fiume (Rijeka), Kroatia. Sjøsatt 15/10. 1912 Solgt til D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Omdøpt til TRIM. 1914 Solgt til N.V. Mij. s/s Hamborn (N. V. Handels en Transport Mij. Vulcaan), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til HAMBORN. 1915 Oppbrakt 27/10 av HMS MELBOURNE mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Caibarien, Cuba med stykkgods. Sent til Halifax, Canada med prise mannskap. Overtatt av Canadian Government, Halifax som fientlig eiendom. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (J. Cory & Sons Ltd.), London, England. 1921 Solgt til Anglo-Portuguese SS Co. Ltd. (M. Isaacs & Sons Ltd.), London. 1923 Solgt til Rederi-A/B Thetis (R. Hellberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til START. 1932 Gikk på grunn 01/10 ca 3 nm øst for Storskär ved Stockholm, Sverige mens hun var på reise fra Kemi, Finland til Yarmouth, Norfolk, England med trelast. Brakt flott 13/10, kondemnert og solgt for hugging via Erik Brodin. Forlot Stockholm 13/12 for Karlshamn for å bli hugget ved Karlshamns Skeppsvarv.

History

1910 Built as TENGER by Antwerp Engineering Co. Ltd., Hoboken, Belgium for Atlantica Sea Navigation Co. Ltd. (Atlántica Tengerhájózasi Reszveng Sarsasag), Fiume (Rijeka), Croatia. Launched 15/10. 1912 Sold to D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Renamed TRIM. 1914 Sold to N. V. Mij. s/s Hamborn (N.V. Handels en Transport Mij. Vulcaan), Rotterdam, Netherlands. Renamed HAMBORN. 1915 Intercepted 27/10 by HMS MELBOURNE while on a voyage from New York, NY, USA to Caibarien, Cuba with general cargo. Sent to Halifax, Canada with prize crew. Taken over by Canadian Government, Halifax. Seized as enemy property. 1918 Taken over by The Shipping Controller (J. Cory & Sons Ltd.), London, England. 1921 Sold to Anglo-Portuguese SS Co., Ltd. (M. Isaacs & Sons Ltd.), London. 1923 Sold to Rederi-A/B Thetis (R. Hellberg), Göteborg, Sweden. Renamed START. 1932 Stranded 01/10 about 3 nm East of Storskär, Stockholm, Sweden while on a voyage from Kemi, Finland to Yarmouth, Norfolk, England with wood. Refloated 13/10, condemned, sold for scrapping via Erik Brodin. Left Stockholm 13/12 for Karlshamn for demolition by Karlshamns Skeppsvarv.