Gro

IMO/off nr	1102199
Call Signal	MNHB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1895/03
Shipyard	Wm. Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	118
Tonnage	4.150 tdw, 2.667 brt, 1.667 nrt.
Size	L: 309,7í-B: 42,6í-D: 20,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22.5”-37”-61”, slagl./stroke: 42”. 241 NHK. Bygget av Rankin & Blackmore, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.621 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Rankin & Blackmore, Greenock, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	MOS592191601
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Avenir, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916

History in Norwegian

1895 Bygget som ALAGONIA av Wm. Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for E. F. & W. Roberts, Liverpool, England. Sjøsatt 30/01. 1897 Registrert i Melbourne, VIC, Australia. 1899 Solgt til Lord Curzon SS Co. Ltd. (J. Herron & Co.), Liverpool. Skulle omdøpes LORD CURZON. Videresolgt til Palatine Shipping CO. Ltd. (H. Watson & Co.), Liverpool. 1903 Solgt til Rederi-AB Union (C. O. Wallenberg), Stockholm, Sverige. Omdøpt til ROS. 1909 N. W. Lööf, Stockholm ble manager. 1916 Solgt 26/02 for NOK 1.450.000 til D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Omdøpt til GRO. 1917 Torpedert og senket 22/08 av den tyske ubåten UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hundius) ca. 5 nm ØSØ av Start Point, Devon, England mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Rouen, Frankrike med 3.100 t kull. Kaptein Niels Sørensen og mannskapet gikk i SB livbåt og ble senere tatt opp av en patruljebåt som siden landsatte dem i Plymouth. Det ble gjort et forsøk på å taue GRO mot land, men hun sank under forsøket. Assuransesum NOK 2.400.000.

History

1895 Built as ALAGONIA by Wm. Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for E. F. & W. Roberts, Liverpool, England. Launched 30/01. 1897 Registered in Melbourne, VIC, Australia. 1899 Sold to Lord Curzon SS Co. Ltd. (J. Herron & Co.), Liverpool. Was to be named LORD CURZON. Resold to Palatine Shipping CO. Ltd. (H. Watson & Co.), Liverpool. 1903 Sold to Rederi-AB Union (C. O. Wallenberg), Stockholm, Sweden. Renamed ROS. 1909 N. W. Lööf, Stockholm became manager. 1916 Sold 26/02 for NOK 1.450.000 to D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Renamed GRO. 1917 Torpedoed and sunk 22/08 by the German submarine UC 47 (Kapitänleutnant Paul Hundius) about 5 nm ESE off Start Point, Devon, England while on a voyage from Glasgow, Scotland to Rouen, France with 3.100 t coal. Captain Niels Sørensen and his crew abandoned in SB life boat and was taken up by a patrol steamer. They was later landed at Plymouth. It was made an attempt to tow GRO towards land, but she sunk. Insurance NOK 2.400.000.