Gisla

IMO/off nr	5604010
Call Signal	WLGS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/7
Shipyard	Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA.
Sno	196
Tonnage	2.800 tdw, 2.118 brt, 1.259 nrt.
Size	L: 251,0í-B: 43,8í-D: 18,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20”-33”-54”, slagl./stroke: 40”. 274 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.426 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA.
Power	9 Knop.
Class	LR +100A1
Vessel:	MOS592191602
Crew	21 pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Avenir, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916

History in Norwegian

1916 Bygget som GISLA av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Sjøsatt 11/03, levert 16/07. Byggesum 1.100.000. 1917 Stanset og sprengt i senk 12/09 av den tyske ubåten U 64 (Kapitänleutnant Robert Moraht) ca. 4 nm av Cabo de Palos, Spania (36.42N-00.30W) mens hun var på reise fra Cotonou, Benin til Marseilles, Frankrike med palmeolje i tønner. Kaptein Ole Gram og mannskapet gikk i livbåtene, de kom senere samme dag inn til Cabo de Palos. Assuransesum NOK 2.363.000.

History

1916 Built as GISLA by Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Launched 11/03, delivered 16/07. Building costs NOK 1.100.000. 1917 Captured and scuttled with explosives 12/09 by the German submarine U 64 (Kapitänleutnant Robert Moraht) about 4 nm off Cabo de Palos, Spain (36.42N-00.30W) while on a voyage from Cotonou, Benin to Marseilles, France with palm oil in drums. Captain Ole Gram and his crew abandoned into the life boats, they landed at Cabo de Palos later the same day. Insurance NOK 2.363.000.