

Gaute

IMO/off nr	4031359
Call Signal	WLGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/08
Shipyard	Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA.
Sno	197
Tonnage	3.200 tdw, 2.118 brt, 1.259 nrt.
Size	L: 251,0f-B: 43,8f-D: 18,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 40,0". 274 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.426 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA.
Class	LR +100A1
Vessel:	MOS592191603
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Avenir, Kristiania.
Speed	9,0 Knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



MOS59219160320001 GAUTE. Bilde via BGSU.

History in Norwegian

1916 Bygget som GAUTE av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Sjø satt 03/05, levert 13/08. Byggesum NOK 1.100.000. 1924 Solgt til Halfdan Kuhnle, Bergen. Omdøpt til FØRDE. 1926 Solgt til Mansei Kisen K.K., Aioi, Honshu, Japan. Omdøpt til KORYU MARU. 1927 Havarerte 23/11 ved Aomori, Honshu, Japan mens hun var på reise fra Niigata, Honshu, Japan til Otaru, Hokkaido, Japan i ballast.

History

1916 Built as GAUTE by Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Mich., USA for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Launched 03/05, delivered 13/08. Building costs NOK 1.100.000. 1924 Sold to Halfdan Kuhnle, Bergen. Renamed FØRDE. 1926 Sold to Mansei Kisen K.K., Aioi, Honshu, Japan. renamed KORYU MARU. 1927 Wrecked 23/11 at Aomori, Honshu, Japan while on a voyage from Niigata, Honshu, Japan to Otaru, Hokkaido, Japan in ballast.