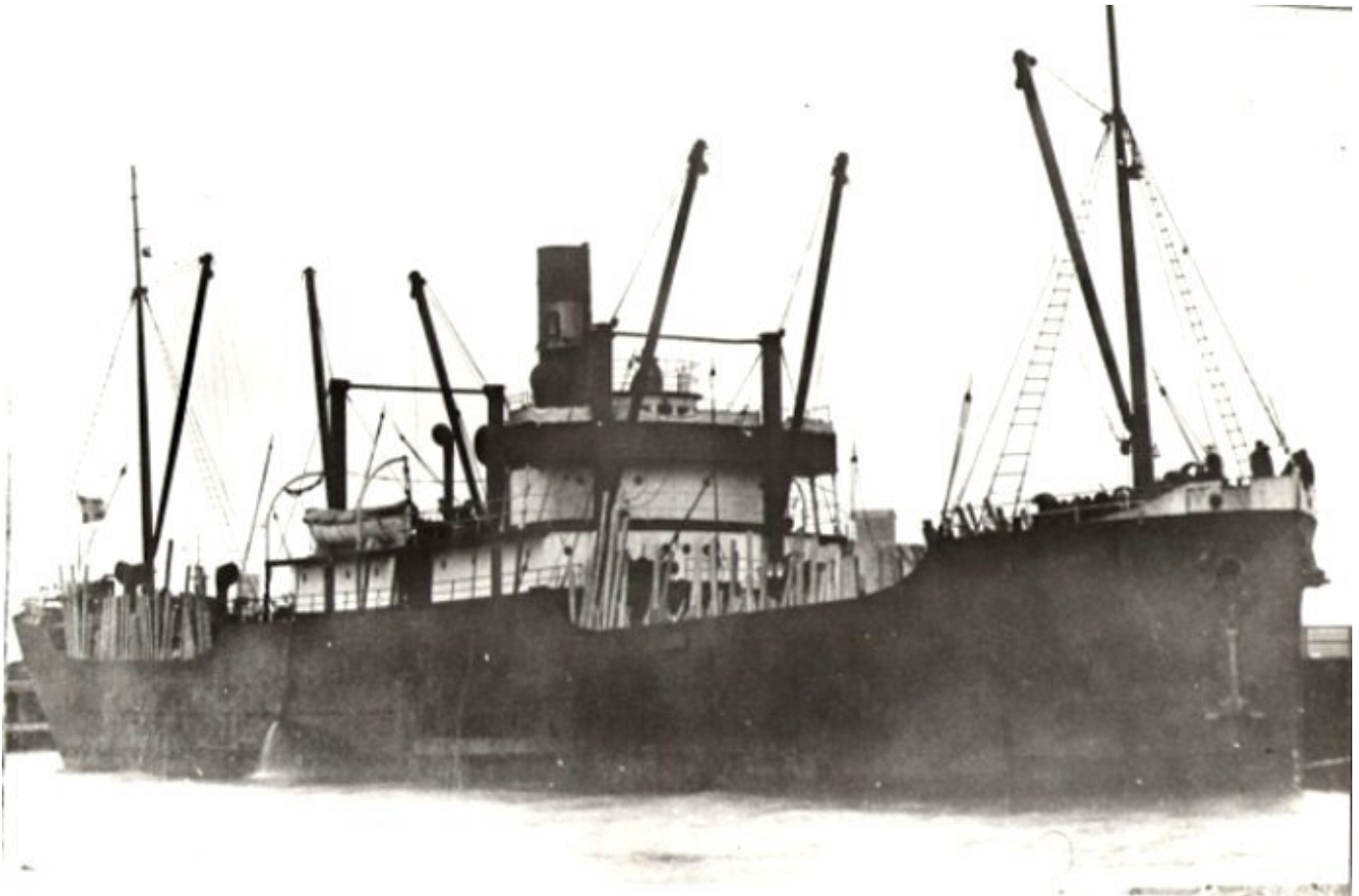


Thorgerd

IMO/off nr	5604080
Call Signal	WLNQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Western Drydock & Shipbuilding Co. Ltd., Port Arthur, ON, Canada.
Sno	14
Tonnage	4.200 tdw, 2.471 brt, 1.483 nrt.
Size	L: 251,0f-B: 43,8f-D: 26,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20"-33"-54", slagl./stroke: 40". Bygget av Western Drydock & Shipbuilding Co. Ltd., Port Arthur, ON, Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.246 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Western Drydock & Shipbuilding Co. Ltd., Port Arthur, ON, Canada.
Power	9 Knop.
Class	LR +100A1
Vessel:	MOS592191901
Crew	pers.
Manager	Bjørn Bjørnstad & Co., Kristiania.
Owner	Dampskipsselskapet Avenir, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



MOS59219190120001 THORGERD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som THORGERD av Western Drydock & Shipbuilding Co. Ltd., Port Arthur, ON, Canada for A. Salvesen, Tvedestrand. Sjøsat 27/09. 1918 Solgt til H. Haraldsen, Skien. 1919 Solgt i mai for NOK 4.280.000 til Dampskipsselskapet Avenir (Bjørn Bjørnstad & Co.), Kristiania. 1927 Solgt til Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen), Farsund. 1932 Solgt under opplag i Mandal. Hugget i 1. kvartal av Arendal Skipsopphugnings Co., Arendal.

History

1916 Built as THORGERD by Western Drydock & Shipbuilding Co. Ltd., Port Arthur, ON, Canada for A. Salvesen, Tvedestrand. Launched 27/09. 1918 Sold to H. Haraldsen, Skien. 1919 Sold in Mai for NOK 4.280.000 to Dampskipsselskapet Avenir (Bjørn Bjørnstad & Co.), Kristiania. 1927 Sold to Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen), Farsund. 1932 Sold while laid up at Mandal. Broken up 1st quarter by Arendal Skipsopphugnings Co., Arendal.