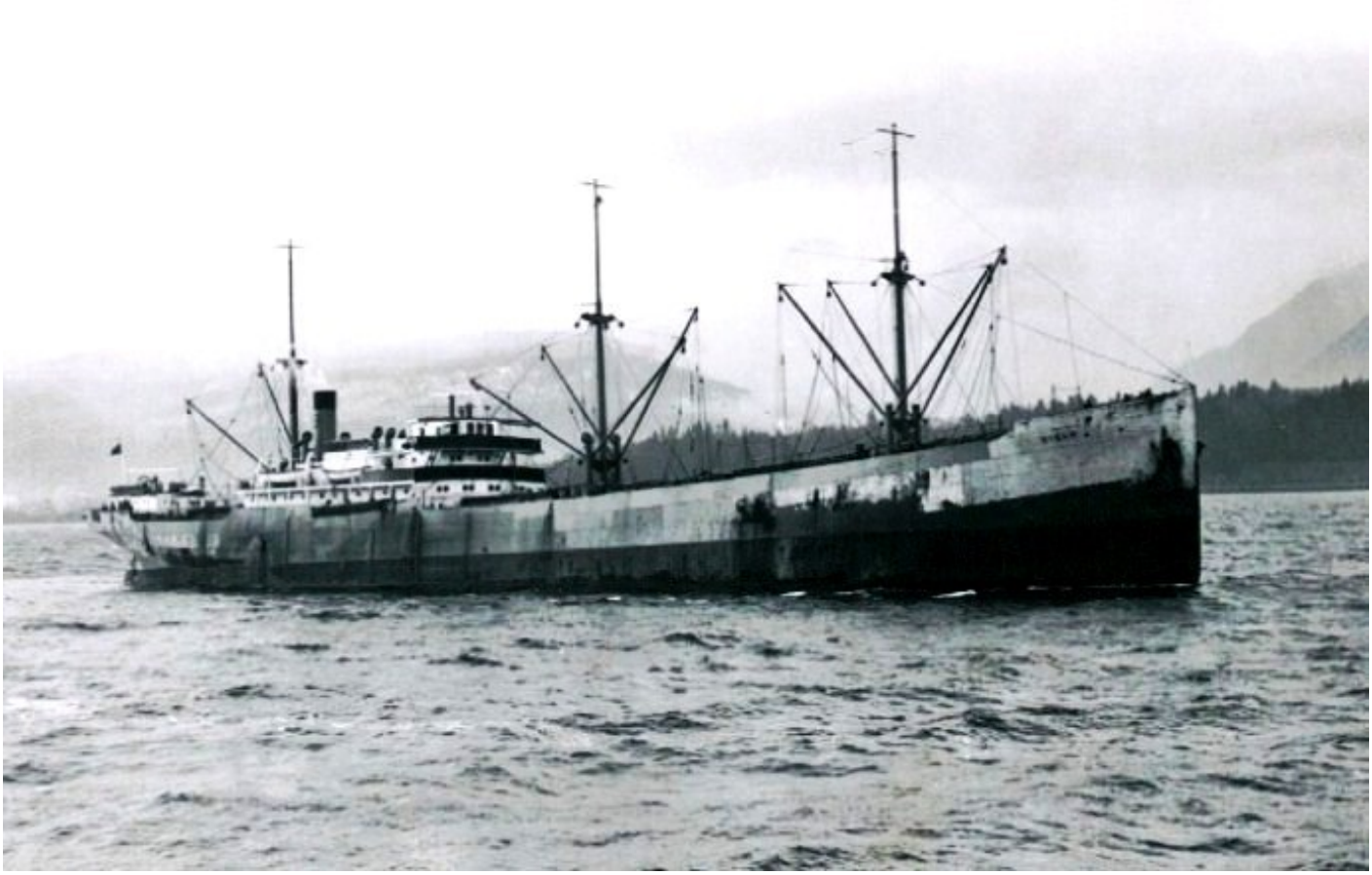
Gisla

IMO/off nr	5606151
Call Signal	LDJS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1924/04
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	16
Cargo Handling	10 lastebommer. 10 vinsjer.
Tonnage	6.450 tdw, 3.549 brt, 2.098 nrt.
Size	L: 360,5í-B: 51,0í-D: 21,5í.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.:500 x 900 mm. Totalt 1.650 BHK. Bygget av Burmeister & Waines Maskin & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS592192401
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Avenir, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



MOS59219240120001 GISLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1924 Bygget som GISLA av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Sjøsatt 20/02. 1936 Tok fyr 21/02 under lossing av salpeter fra Valparaiso, Chile ved Pier # 8 i Baltimore, MD, USA. Sank neste dag. Hevet 02/03 og solgt som skrap. Senere videresolgt og reparert. 1938 I fart som HELLENIC PIONEER for Yannoulatos Bros. (China), Argostoli, Hellas. 1939 Omdøpt til MARO Y. Samme eier. 1940 Omdøpt til MARO. Samme eier. 1942 Skutt i senk 20/01 av den tyske ubåten U 552 (Fregattenkapitän Erich Topp) i Nordatlanteren i ca. posisjon 46.02N–39.20V mens hun var på reise fra Garston, England til Halifax, NS, Canada. Hun var med i konvoi ON-53 som ble spredt under en storm 12/01.

History

1924 Built as GISLA by Odense Staalskibsværft, Odense, Denmark for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Kristiania. Launched 20/02. 1936 Caught fire and burned 21/02 while discharging nitrate from Valparaiso, Chile at Pier #8 in Baltimore, MD, USA. Sank next day, refloated 02/03 and sold for scrapping. Subsequently resold and repaired. 1938 In trade as HELLENIC PIONEER for Yannoulatos Bros. (China), Argostoli, Greece. 1939 Renamed MARO Y. Same owner. 1940 Renamed MARO. Same owner. 1942 Shelled and sunk 20/01 by the German submarine U 552 (Fregattenkapitän Erich Topp) in the North Atlantic at approximate position 46.02N–39.20W while on a voyage from Garston, England to Halifax, NS, Canada. She was in Convoy ON-53 which was scattered in a gale 12/01.