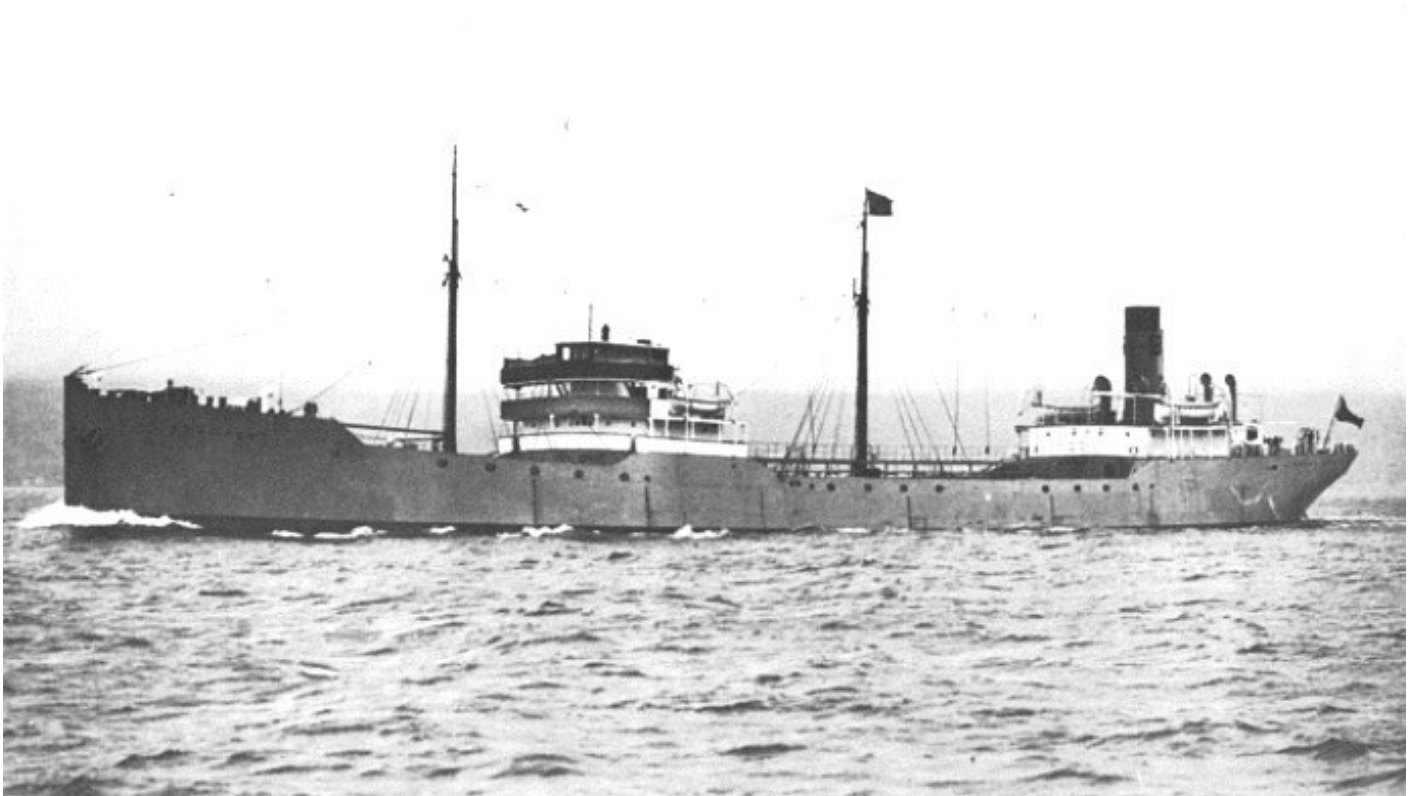


# Beaufort

|             |                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5606963                                                                                                                                                                                                      |
| Call Signal | WQFS, LDME etter 1934.                                                                                                                                                                                       |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                                          |
| Ship type   | Dampskip, tanker / steam ship, tanker.                                                                                                                                                                       |
| Year Built  | 1929/08                                                                                                                                                                                                      |
| Shipyard    | Barclay, Curle & Co. Ltd., Whiteinch, Glasgow, Scotland.                                                                                                                                                     |
| Sno         | 621                                                                                                                                                                                                          |
| Tonnage     | 8.350 tdw, 5.053 brt, 2.961 nrt.                                                                                                                                                                             |
| Size        | L: 389,1f-B: 52,8f-, D: 30,6f-Dypg.: 25f 05½".                                                                                                                                                               |
| Propulsion  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25"-42"-71", slagl./stroke: 48". 510 NHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd., Whiteinch, Glasgow, Scotland.                |
| Boiler      | 3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8f x 12,2f og 3 fyrganger og kunstig trekk. Samlet heteflate 7.440 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd., Whiteinch, Glasgow, Scotland. |
| Power       | 10 Knop.                                                                                                                                                                                                     |
| Class       | LR +100A1                                                                                                                                                                                                    |
| Vessel:     | MOS592192901                                                                                                                                                                                                 |
| Crew        | pers.                                                                                                                                                                                                        |
| Manager     | Biørn Biørnstad & Co., Oslo.                                                                                                                                                                                 |
| Owner       | Skibs-A/S Beaufort, Oslo.                                                                                                                                                                                    |
| Port        | Oslo                                                                                                                                                                                                         |
| Year (y)    | 1929                                                                                                                                                                                                         |



MOS59219290120001 BEAUFORT. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1929 Bygget som BEAUFORT av Barclay, Curle & Co. Ltd., Whiteinch, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Beaufort (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Sjøsat 04/07. 1940 Senket 01/05 av egen besetning ved Øye i Norangsfjorden. Skipet ankom Aalesund 07/04 og lossa noe av gassoljelasten her. Etter det tyske angrepet på Norge flyttet hun til Øye i Norangsfjorden. Her ble hun utsatt for luftangrep flere ganger fram til 01/05. 1941 Hevet, solgt og lagt opp i påvente av verksted plass. 1945 Ankom 29/10 til Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for reparasjon. 1946 Satt i fart på nytt som GEIRA for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. 1952 Solgt til A/S Marina (S. L. Paulsen), Bergen. 1955 Overført til A/S D/S Ranheim (S. L. Paulsen), Bergen. 1956 Solgt til Sameiet Geira (Clemeth Dann), Oslo. 1959 Ankom 25/11 til Ghent, Belgia for hugging ved Van Heygen Frères.

## History

1929 Built as BEAUFORT at Barclay, Curle & Co. Ltd., Whiteinch, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Beaufort (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Launched 04/07. 1940 Scuttled 01/05 by own crew at Øye in Norangsfjorden. Arrived Aalesund 07/04 and discharged part of her gas oil cargo. After the German invasion she moved to Øye in Norangsfjorden. She was attacked by bombers several times until 01/05. 1941 Refloated, sold and laid up awaiting repairs.. 1945 Arrived 29/10 at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for repairsjon 1946 Back in service as GEIRA for Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. 1952 Sold to A/S Marina (S. L. Paulsen), Bergen. 1955 Overført transferred to A/S D/S Ranheim (S. L. Paulsen), Bergen. 1956 Sold to Sameiet Geira (Clemeth Dann), Oslo. 1959 Arrived 25/11 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heygen Frères.