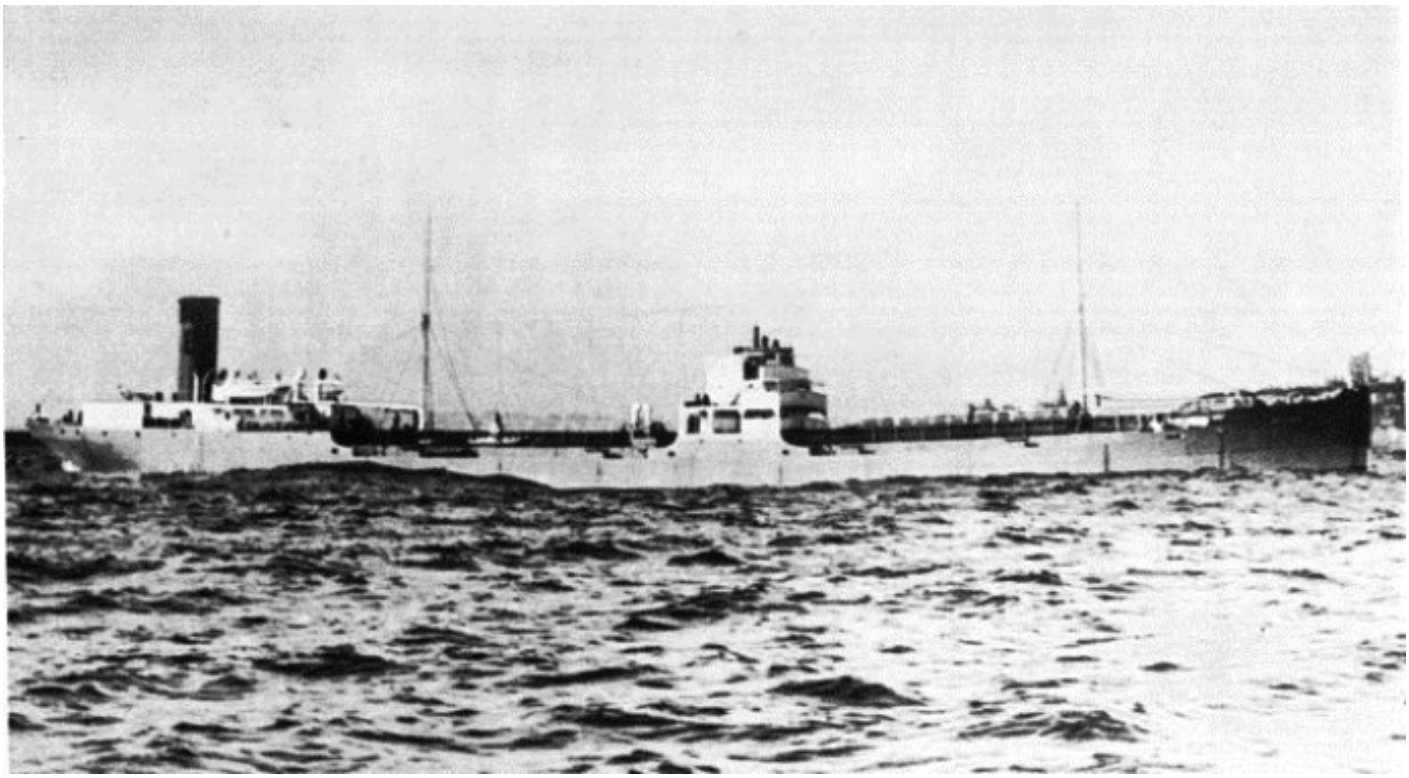
Beaulieu

IMO/off nr	5607269
Call Signal	LCJF, LDOQ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1930/08
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. (Shipbuilding) Ltd., Low Walker, Newcastle, England.
Sno	1063
Tonnage	9.431 tdw, 6.114 brt, 3.552 nrt.
Size	L: 396,2í-B: 55,1í-D: 32,3í.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.060 mm. 583 NHK. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. (Engineers.) Ltd., Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. (Engineers.), Ltd., Newcastle, England.
Power	11 Knop.
Class	LR +100A1
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Beaulieu, Oslo.
Port	Oslo



MOS59219300120001 BEAULIEU. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som BEAULIEU av Armstrong, Whitworth & Co. (Shipbuilding) Ltd., Low Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Beaulieu (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Sjøsatt 29/05. 1940 Uteflåten. 1940 Skutt i senk 04/08 av den tyske hjelpekrysseren WIDDER (Hellmut von Rückteschell) i posisjon 26.46N-48.44VW mens hun var på reise fra Punta Delgada, Azorene til Caripito, Venezuela i ballast. 4 mann omkom.

History

1930 Build as M/T BEAULIEU by Armstrong, Whitworth & Co. (Shipbuilding) Ltd., Low Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Beaulieu (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Launched 29/05. 1940 Free fleet. 1940 Shelled and sunk 04/08 by the German aux. cruiser WIDDER (Hellmut von Rückteschell) in position 26.46N-48.44W while on a voyage from Punta Delgada, Azores to Caripito, Venezuela in ballast. 4 men lost.