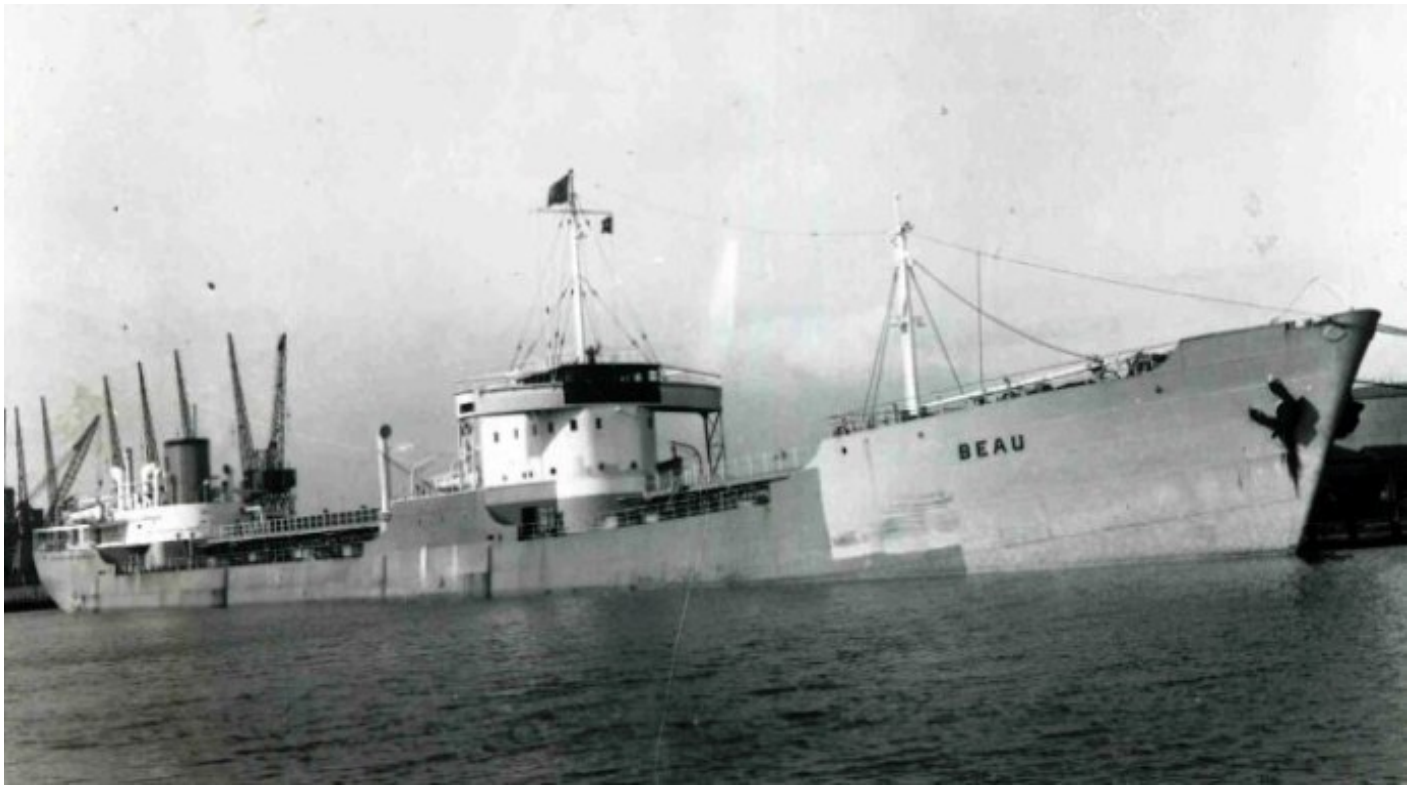
Beau

IMO/off nr	5614872
Call Signal	LJXF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1938/7
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Sno	201
Tonnage	15.020 tdw, 9.475 brt, 5.563 nrt.
Size	Loa: 523,4í-Lbp: 505,4í, B: 63,1í, D: 36,4í-Dypg.: 25í 05½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbeltv., 7-sylindret, syl. dim.:600 x 1.100 mm. 4.500 BHP. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Power	13 Knop.
Class	LR +100A1
Vessel:	MOS592193801
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Oslo.
Owner	D/S A/S Avenir, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1938



MOS592193801200001 BEAU. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som BEAU av Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Sjøsatt 21/04. 1940 Uteflåten. 1953 Eierselskapet flyttet til Moss og skipet registrert der. 1956 Solgt til Ocean Transports Inc. (I. C. & D. C. Caroussis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KHIOS PIONEER. 1963 Ankom 19/03 til Osaka, Japan for hugging som begynte 15/05 ved Funamachi.

History

1938 Built as BEAU by Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sweden for D/S A/S Avenir (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Launched 21/04. 1940 Free fleet. 1953 Owners company moved to Moss and the ship registered there. 1956 Sold to Ocean Transports Inc. (I. C. & D. C. Caroussis), Monrovia, Liberia. Renamed KHIOS PIONEER. 1963 Arrived 19/03 at Osaka, Japan for demolition that began 15/05 by Funamachi.